



การเตรียมความพร้อม ด้านความปลอดภัย

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569
(วันที่ 10 เมษายน - 19 เมษายน 2569)

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง





ข้อเสนอแนะในการเตรียมความพร้อม



01

การคาดการณ์ปริมาณจราจร

02

การดูแลพื้นที่

- เส้นทางสายรอง / เส้นทางเลือก / ทางลัด

03

การบริหารจัดการจราจร

- พื้นที่ก่อสร้าง
- ทางแยกไฟสัญญาณจราจร
- การเปิดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane)

04

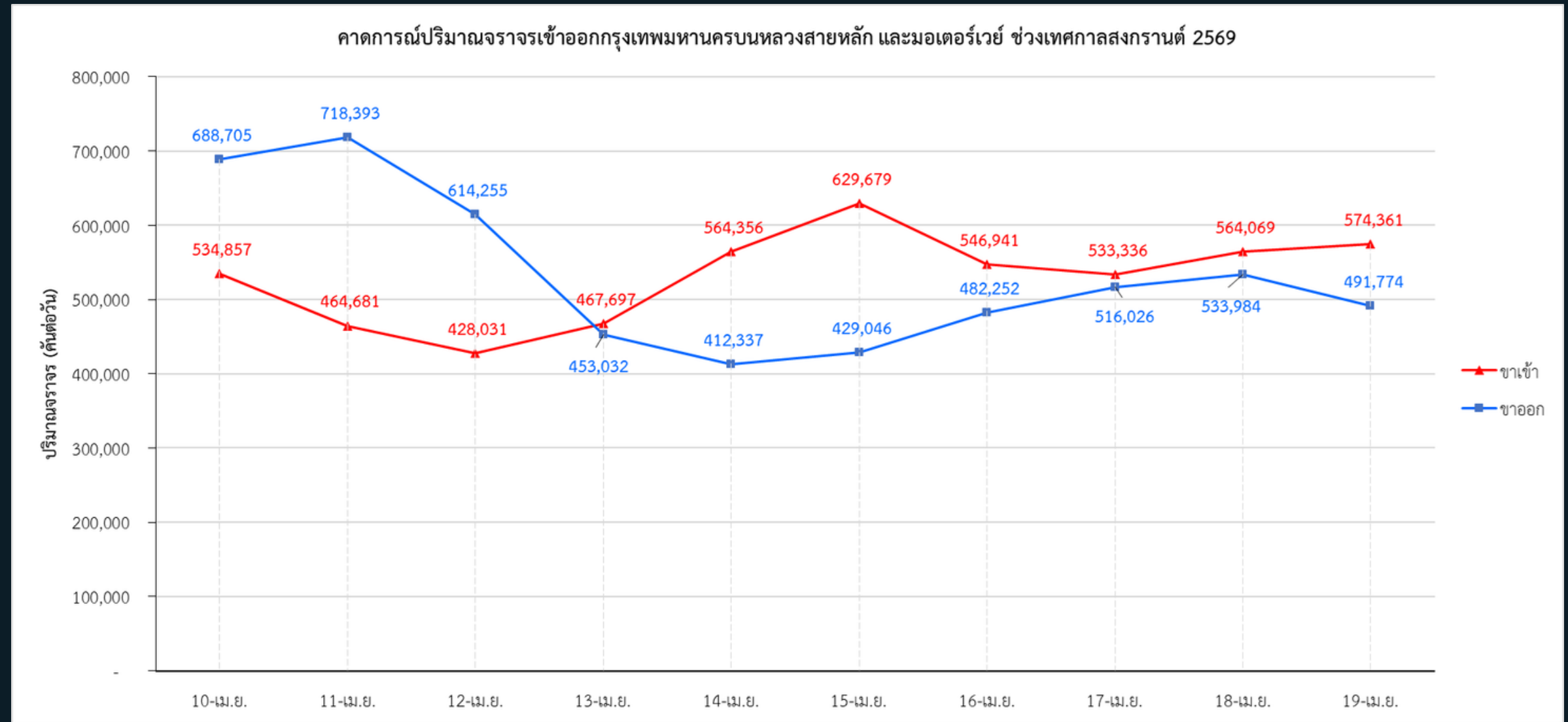
ข้อเสนอแนะจากเทศกาลปีใหม่ 2569



การคาดการณ์ปริมาณจราจร เทศกาลสงกรานต์ 2569



ข้อมูลจากจุดสำรวจ บนเส้นทางหลัก ที่ใช้ประเมินปริมาณรถเข้า - ออก กรุงเทพฯ และปริมณฑล



คาดการณ์ปริมาณจราจร
เทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2568 **+8.3%**

	ขาเข้า	ขาออก	รวม
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569	5,308,008	5,339,804	10,647,812
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568	4,949,620	4,878,948	9,828,568
เปรียบเทียบช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568	7.2 %	9.4 %	8.3 %



เส้นทางสายรอง และเส้นทางเลือก/ ทางลัด ลดความแออัด (การดูแลพื้นที่)

กันหลงทาง

- ตรวจสอบป้ายแนะนำ การนำทาง
- จำนวนป้ายพอเพียง

กันการตัด
กระแสรถจร

- ระยะมองเห็นบริเวณทางร่วม ทางแยก
- ระวางป้าย / สิ่งกีดขวาง บดบัง

กันการชน
รถสวนทาง

- ทางโค้งห้ามแซง
- ทาง 2 เลน เส้นกึ่งต้องชัดเจน

กันการหัก
หลบเฉี่ยวชน

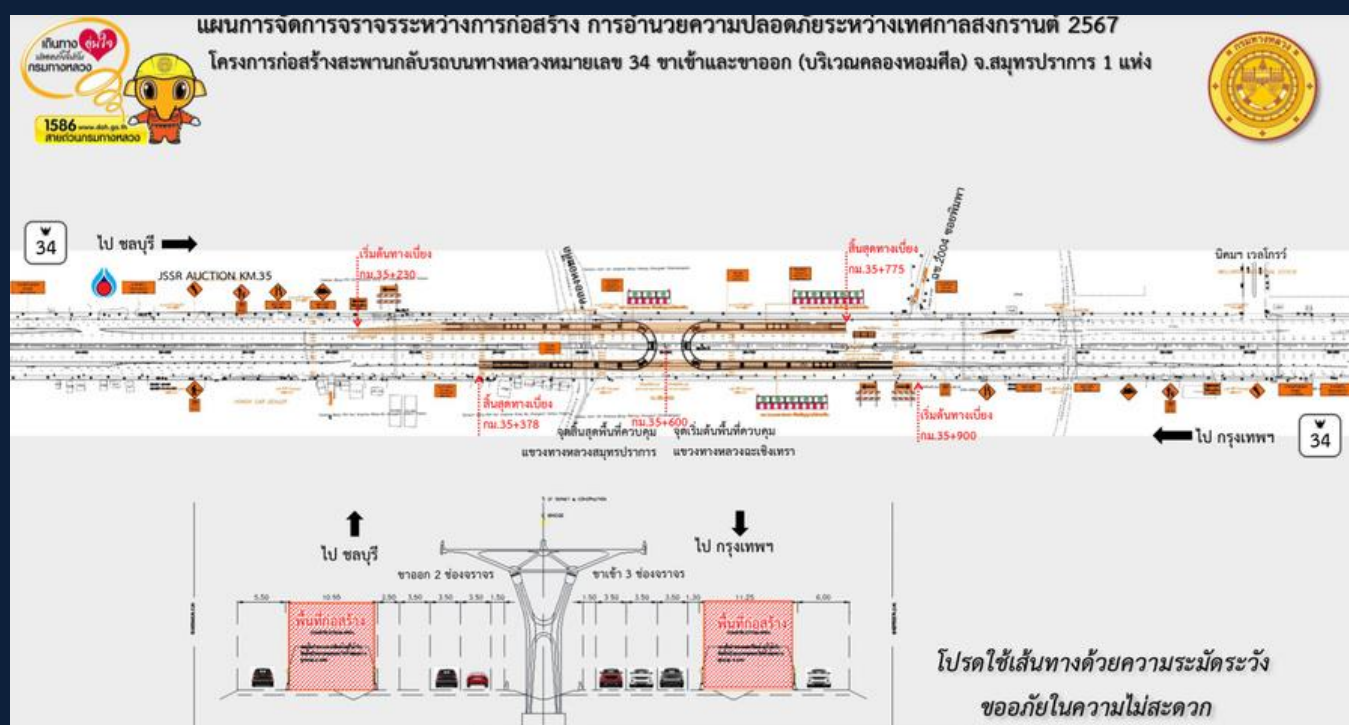
- หลุมบ่อ ปะช่อมแซมให้เรียบร้อย



ผู้รับผิดชอบ : แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง



พื้นที่ก่อสร้าง (การบริหารจัดการจราจร)



ส่งผังมาตรการจัดการจราจร ในพื้นที่ที่คาดว่าจะมี
ผลกระทบด้านการจราจรเนื่องจากงานก่อสร้าง
ภายในวันที่ 3 เมษายน 2569 ช่องทาง
“QR การจัดการจราจรพื้นที่ก่อสร้าง”



QR ส่งแผนจัดการจราจร
พื้นที่ก่อสร้าง

QR กรอกรายละเอียด
ผู้ประสานงาน

ผู้รับผิดชอบ : แขวงทางหลวง
หมายเหตุ : อัฟโหลด PDF File ลง Google Drive และ
กรอกรายละเอียดผู้ประสานงานใน Google Sheet
ตั้งชื่อไฟล์ : ชื่อโครงการ _กท. xx



ทางแยกไฟสัญญาณจราจร (การบริหารจัดการจราจร)

- กรอกข้อมูลการบริหารจัดการทางแยกไฟสัญญาณจราจร
ที่อยู่ในสายทาง ทางหลวงหมายเลข
1, 2, 4, 21, 32, 117, 204, 304, และ 347

รายชื่อข้อมูลที่กรอกได้แก่

- ตำแหน่งของทางแยก : ระบุรายละเอียดทางแยกพร้อมพิกัด
- รูปแบบการเปิดไฟสัญญาณจราจร (หรือปิดทางแยก)
- วันเวลาและช่วงเวลาในการเปิด (หรือปิดทางแยก)

ทางหลวงหมายเลข

พื้นที่แขวงทางหลวง

ทล.1	สระบุรี, นครสวรรค์ที่ 1
ทล.2	นครราชสีมาที่ 1 (รวม ทล.204) , วอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)
ทล.4	นครปฐม, ราชบุรี, สมุทรสงคราม, เพชรบุรี
ทล.21	ลพบุรีที่ 1, ลพบุรีที่ 2
ทล.32	ชัยนาท
ทล.117	นครสวรรค์ที่ 1
ทล.304	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี, นครราชสีมาที่ 3
ทล.347	ปทุมธานี, ออยุธยา

ส่งรายงานการจัดการทางแยก **ภายในวันที่**
3 เมษายน 2569 ช่องทาง **Google Sheet**
“QR รายงานการจัดการทางแยก”



QR รายงานการ
จัดการทางแยก

ผู้รับผิดชอบ : แขวงทางหลวง

**หมายเหตุ : ในแบบฟอร์มการกรอกจะมี 2 Sheet

แบ่งเป็น 2 กรณี

1. ควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร
2. ปิดทางแยก

** หมายเหตุ : สำหรับทางแยกอื่น ๆ ที่มีการจัดการทางแยก สามารถเพิ่มข้อมูลได้ตาม QR Code



การเปิดช่องทางพิเศษ REVERSIBLE LANE

(การบริหารจัดการจราจร)

- ให้รายงานสถานการณ์เปิดใช้งานช่องทางพิเศษ
มายังศูนย์บริหารจัดการจราจร สำหรับสายทางที่อยู่ในพื้นที่
จังหวัดอยุธยา (ทล.1) สระบุรี (ทล.1) สระบุรี (ทล.2) นครราชสีมา (ทล.2)
- โดยมีรูปแบบการรายงาน ดังนี้
 - **1.ช่วงเตรียมความพร้อมก่อนเปิดช่องทางพิเศษ**
 - ดำเนินการวางอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 - วางอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแล้วเสร็จ
 - **2.ช่วงเปิดใช้งานช่องทางพิเศษ**
 - เปิดใช้งาน
 - ปิดการใช้งาน
 - **3.ช่วงคืนพื้นที่**
 - เริ่มเก็บอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 - เก็บอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแล้วเสร็จ

***หมายเหตุ : การรายงานให้ระบุวันเวลา , ช่วงกิโลเมตร,
ทิศทางการระบายรถ รวมถึงจำนวนช่องจราจรที่ดำเนินการ

รายงานสถานการณ์ผ่านช่องทาง
Group Line ดังนี้



ผู้รับผิดชอบ : **แขวงทางหลวง/ บก.ทล.**



ข้อเสนอแนะจากเทศกาลปีใหม่ 2569

(การประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี)

บริเวณและลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 (ที่ต้องพึงระวังเพิ่มมากขึ้น)

◦ ลักษณะ / สาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุ ทั่วไป บนทางหลวง

- การขับที่ที่ความเร็วเกินกำหนด
- การเมาแล้วขับ
- การหลับใน

แนวทางแก้ไขเบื้องต้น

- มีมาตรการชะลอความเร็วโดยเฉพาะในเขตชุมชน
- ปรับปรุงติดตั้ง shoulder rumber strip
- ปรับปรุงติดตั้ง การ์ดเรล (Guardrail)
- ปรับปรุงพื้นที่ 2 ข้างทาง ไม่ให้มีสิ่งที่เป็นอันตราย หากกรณีมีรถเสียหลักตกข้างทาง



ข้อเสนอแนะจากเทศกาลปีใหม่ 2569 (ต่อ)

(การประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี)

ทางหลวงเกาะกลางแบบเกาะสี่ (Painted Median)

ลักษณะ / สาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุ

- เกิดจากรถยนต์เลี้ยวกลับรถตัดหน้ารถที่วิ่งมาด้านหลัง หรือรถที่วิ่งสวนมา
- รถหลุดโค้ง / การแซง มีการชนลักษณะชนแบบประสานงา

แนวทางแก้ไขเบื้องต้น

- ปรับปรุงให้มีการวางกรวยกั้นให้ผู้ใช้งานสังเกตเห็นว่าบริเวณดังกล่าวไม่ควรกลับรถ
- ปรับปรุงรูปแบบเกาะกลางจากเกาะสี่เป็นเกาะยกหรือติดตั้งคอนกรีตแบริเออร์



ข้อเสนอแนะจากเทศกาลปีใหม่ 2569 (ต่อ)

(การประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี)

บริเวณทางแยก ของทางหลวง

ลักษณะ / สาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุ

- การชนแบบประสานงานบริเวณทางแยก
- ทางแยกสัญญาณไฟจราจร ถูกเปิดเป็นไฟกระพริบ

แนวทางแก้ไขเบื้องต้น

- ปรับปรุงเพิ่มเติม เครื่องหมาย marking บนถนน
- ปรับปรุงเพิ่มเติมป้ายหยุด ป้ายเตือนให้ระวังทางแยก
- ปรับปรุงเพิ่มเติมเสาหลุม เพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัดและต้องระวังมากขึ้นในการสัญจรผ่านทางแยก



ช่องทางการติดต่อ

ผู้ประสานงานสำหรับส่งข้อมูลก่อนเทศกาล

นายณัฐพงษ์ โมธาบุตร วิศวกรโยธาชำนาญการ (สป.)

นายอาร์กซ์ มณฑา วิศวกรโยธาชำนาญการ (สป.)

นายเจตทวิ มาร์ค วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สป.)

นายธนกร ไชยารุ่งยศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สป.)

เบอร์โทร 24117



การรายงานอุบัติเหตุ ระบบ HAIMS

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569
(วันที่ 10 - 16 เมษายน 2569)

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง





การรายงานการเกิดอุบัติเหตุใหญ่

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต 2 ราย ขึ้นไป
- หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป
- หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป

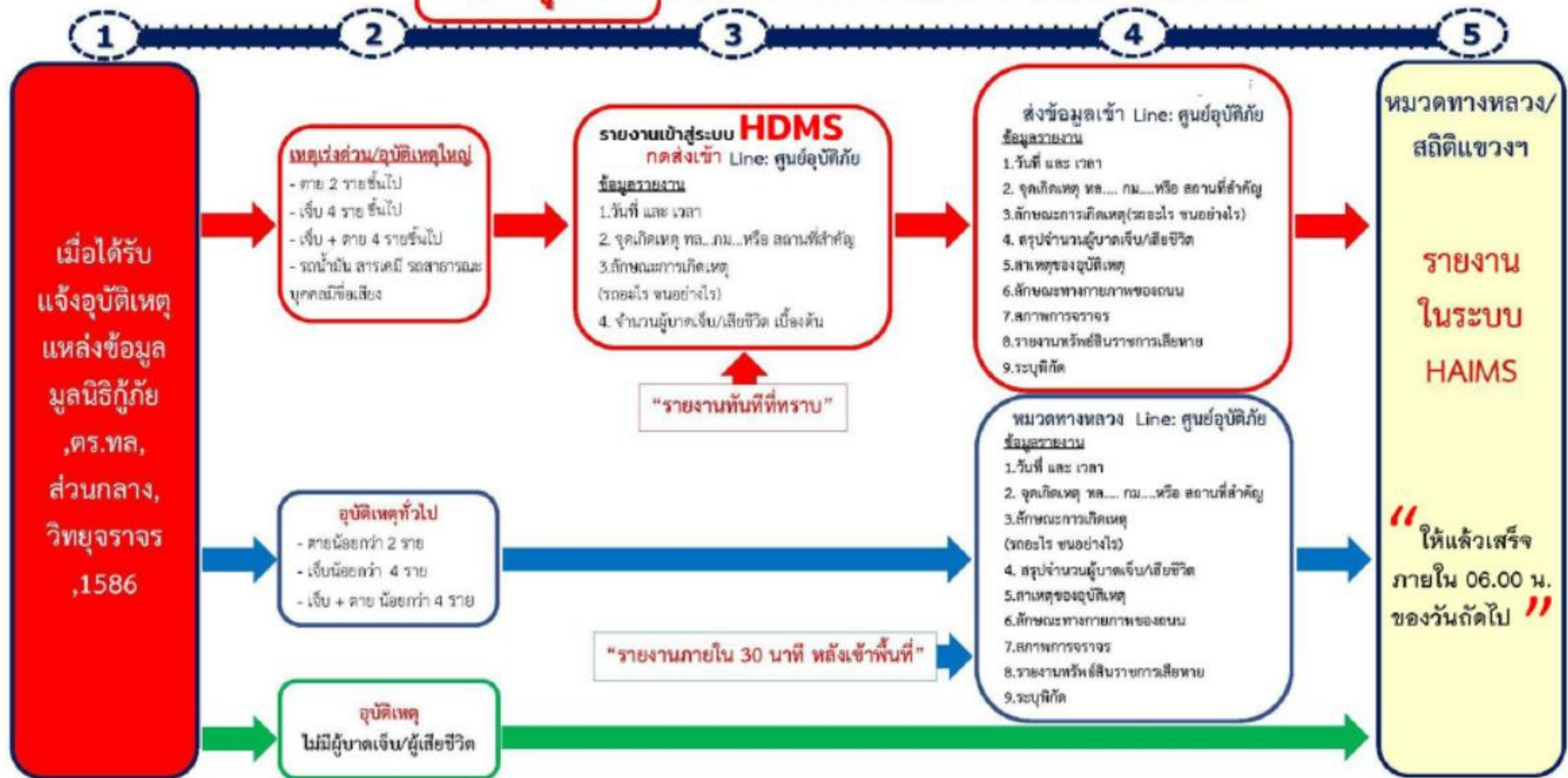
และอุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญ หรือบุคคลสาธารณะเกิดการบาดเจ็บ Admit หรือ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือ สารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย





การรายงานอุบัติเหตุ

สรุป การรายงานอุบัติเหตุ 5 ขั้นตอน





การรายงานอุบัติเหตุลงระบบ HAIMS

- 01 อุบัติเหตุของวันที่ผ่านมาจะต้องถูกบันทึกลงระบบให้แล้วเสร็จในเวลา 06.00 น.
- 02 กรณีอุบัติเหตุรุนแรง ขอให้รายงานโดยเร็วที่สุดในระบบ (สถานะเป็น “ไม่ครบ” ก็ได้ / อย่าเป็น “ร่าง”)
- 03 ในกรณี ที่สถานะเป็น “ไม่ครบ” เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ให้แจ้งประสานที่ สป. ทุกครั้งที่เบอร์ 24110
- 04 ขอให้บรรยายเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ ให้ครบสมบูรณ์ (อ่านแล้วเข้าใจสถานการณ์การเกิดเหตุ)
- 05 เน้นย้ำ แฉวงที่ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด ให้ตรวจสอบและอัปเดตข้อมูลทั้ง 2 จังหวัด ก่อนลงระบบ HAIMS



ช่องทางการติดต่อ

นางสาวโสมสุดา ไทรสิงห์สม

นางสาวกรสุชา ปาลศิริ

นางสาวพัชรินทร์ ศรีอิสริย์

นางสาวณัฐรดา ภาวีอักษรกุล

นางอารีวรรณ เมธาวันธร

นางปราณี ฑาสุยะ

นางกาญจนา เมืองวงศ์

ผู้ประสานงาน
เทศกาล

เบอร์โทร 24110