

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
1	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 732+185 สามแยกบ้านคำพอก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 2 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
2	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 735+267 สามแยกบ้านวังนอง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
3	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 735+767 สามแยกบ้านจิว สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
4	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 735+967 สามแยกบ้านจิว สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
5	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 736+087 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
6	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 739+137 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
7	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 739+217 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
8	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 740+417 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
9	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 740+517 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
10	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 740+667 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
11	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 740+917 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
12	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 741+047 สามแยกบ้านโนนยาง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
13	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 741+717 สามแยกบ้านโนนยาง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
14	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 741+987 สี่แยกบ้านหนองโอ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 4 หัว 4 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
15	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 742+117 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
16	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 742+196 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
17	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 742+798 สี่แยกหนองสูง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 8 หัว 8 เส้า	- - -	16,133 มีการควบคุมการ
18	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 742+897 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
19	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 742+917 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 4 หัว 4 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
20	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 743+275 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
21	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 744+053 สี่แยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 4 หัว 4 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
22	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 748+717 สี่แยกบ้านคำชะอี สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 4 หัว 4 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
23	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 751+717 สามแยกบ้านห้วยทราย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
24	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 751+967 สามแยกบ้านห้วยทราย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
25	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 752+193 สามแยกตลาดห้วยทราย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
26	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 752+317 สามแยกก่อนโค้งห้วยทราย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
27	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 754+367 สามแยกบ้านหนองเอี่ยนดง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
28	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 756+037 สามแยกบ้านหนองเอี่ยนดง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
29	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 757+917 สามแยก ร.ร.น้ำเทียง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
30	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 757+967 สามแยกบ้านน้ำเทียง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
31	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 758+212 สี่แยก สภ.คำชะอี สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
32	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 758+512 สามแยกบ้านน้ำเที่ยง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
33	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 758+617 สามแยกบ้านน้ำเที่ยง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
34	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 760+067 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
35	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 760+917 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
36	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 762+613 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
37	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 763+017 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
38	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 763+317 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
39	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 764+237 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
40	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 764+661 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
41	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 765+417 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
42	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 766+217 สามแยกบ้านทุ่งนางพนาย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
43	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 767+467 สามแยก รร.ผิงแดดฯ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
44	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 767+772 สามแยกโนนตูม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 6 หัว 6 เส้า	- - -	16,133 มีการควบคุมการ
45	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 767+981 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
46	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 768+217 สามแยก รร.จอมมณี สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
47	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 768+317 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
48	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 768+987 ชุมชนจอมณี สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
49	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 769+667 สามแยกโคกสว่าง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
50	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 769+717 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 มีการควบคุมการ
51	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 770+953 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 2 จังหวะ 4 หัว 4 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
52	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 771+491 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
53	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 771+717 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
54	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 772+817 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
55	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 772+867 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
56	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 772+967 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
57	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 774+017 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
58	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 774+765 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
59	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 775+227 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 2 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
60	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 776+517 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 2 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
61	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 777+167 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 2 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
62	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 777+967 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 2 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
63	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 779+206 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
64	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 780+417 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
65	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 780+817 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
66	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 780+917 สีแยกโพนทราย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 14 หัว 10 เส้า	- - -	16,133 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
67	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 781+317 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
68	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 782+117 สี่แยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 4 หัว 4 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
69	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 782+317 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
70	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 783+797 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
71	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 784+017 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
72	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 784+117 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
73	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 784+817 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
74	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 785+017 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
75	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 785+217 สี่แยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 6 หัว 6 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
76	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 785+817 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
77	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 786+896 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
78	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 786+967 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
79	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 788+787 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
80	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 789+167 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
81	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 789+571 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
82	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 789+767 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
83	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 790+607 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
84	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 790+717 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
85	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 790+886 สี่แยกหมอนไหม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 10 หัว 8 เส้า	- - -	16,133 มีการควบคุมการ
86	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 791+517 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
87	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 791+617 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
88	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 791+717 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 2 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
89	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 791+917 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
90	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 791+967 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
91	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 792+017 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
92	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 792+167 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	บ.พีชกรฤกษ์ - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
93	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 792+567 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	บ.พีชกรฤกษ์ - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
94	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 792+646 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
95	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 792+717 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
96	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 792+842 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	บ.พีชกรฤกษ์ - -	16,133 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
97	0012 1100	คำพอก - มุกดาหาร กม. 792+917 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	16,133 ไม่มีการควบคุม
98	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 389+761 บ้านย้อมพัฒนา สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
99	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 390+905 บ้านย้อมพัฒนา สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
100	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 390+927 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
101	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 391+995 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
102	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 392+010 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
103	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 392+902 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
104	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 392+924 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
105	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 396+092 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
106	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 396+114 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
107	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 397+052 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
108	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 397+074 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
109	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 397+271 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
110	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 398+371 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
111	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 399+971 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
112	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 401+371 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
113	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 403+171 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
114	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 406+771 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
115	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 408+071 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
116	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 410+671 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
117	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 411+920 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
118	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 413+671 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร SC 4 จังหวะ 8 หัว 8 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
119	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 413+921 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
120	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 414+251 ทางเข้าสะพานมิตรภาพ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 8 หัว 6 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
121	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 414+786 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
122	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 415+171 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
123	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 415+671 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
124	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 416+075 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
125	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 416+616 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
126	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 417+196 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 8 หัว 6 เส้า	บ.เอเชียทราฟฟิค - 29 กันยายน 2549	15,856 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
127	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 417+671 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
128	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 418+171 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
129	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 418+788 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
130	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 419+471 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 8 มิถุนายน 2550	15,856 มีการควบคุมการ
131	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 419+907 ทล.212ตัดกับเทศบาล สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 8 หัว 6 เส้า	บ.พชรกรุณ - -	15,856 มีการควบคุมการ
132	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 420+321 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 8 มิถุนายน 2550	15,856 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
133	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 420+707 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
134	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 420+821 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร SC 4 จังหวะ 12 หัว 7 เส้า	- - 8 มิถุนายน 2550	15,856 มีการควบคุมการ
135	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 421+112 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 8 มิถุนายน 2550	15,856 มีการควบคุมการ
136	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 421+346 ทล.212ตัดกับทล.12 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 8 หัว 4 เส้า	บ.พีชกรฤกษ์ - -	15,856 มีการควบคุมการ
137	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 421+551 ทล.212ตัดกับเทศบาล สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 2 มิถุนายน 2551	15,856 ไม่มีการควบคุม
138	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 421+701 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
139	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 421+871 ทล.212ตัดกับเทศบาล สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 2 มิถุนายน 2551	15,856 ไม่มีการควบคุม
140	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 422+201 ทล.212ตัดกับโยธา สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 2 มิถุนายน 2551	15,856 ไม่มีการควบคุม
141	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 422+251 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
142	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 422+626 ทล.212ตัดกับเทศบาล สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 2 มิถุนายน 2551	15,856 ไม่มีการควบคุม
143	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 422+651 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
144	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 422+981 ทล.212ตัดกับเทศบาล สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 2 มิถุนายน 2551	15,856 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
145	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 423+151 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
146	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 423+715 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
147	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 424+098 ชลประทาน สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 8 หัว 8 เส้า	หจก.ชัยมงคลมุกดาหาร 27 เมษายน 2555 26 เมษายน 2558	15,856 มีการควบคุมการ
148	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 424+991 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
149	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 425+033 ทล.212ตัดกับทพจ. สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 2 มิถุนายน 2551	15,856 ไม่มีการควบคุม
150	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 427+051 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
151	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 427+404 ทล.212ตัดกับทขจ. สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 2 มิถุนายน 2551	15,856 ไม่มีการควบคุม
152	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 427+701 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
153	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 428+041 ทล.212ตัดกับทขจ. สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
154	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 430+851 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
155	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 431+623 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
156	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 433+351 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
157	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 433+531 ทล.212ตัดกับทพจ. สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
158	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 435+401 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
159	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 436+351 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
160	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 437+221 ทล.212ตัดกับทพจ. สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
161	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 437+651 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
162	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 438+651 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
163	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 440+851 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
164	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 441+976 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
165	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 443+251 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
166	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 443+560 ทล.212ตัดกับอบต. สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
167	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 445+351 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
168	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 445+981 ทล.212ตัดกับอบต. สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
169	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 446+351 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
170	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 446+981 ทล.212ตัดกับทพจ. สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
171	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 447+151 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
172	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 447+501 แยกนิคมคำสร้อย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 6 หัว 6 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
173	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 447+926 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
174	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 448+211 ทล.212ตัดกับทพจ. สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
175	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 448+651 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 มีการควบคุมการ
176	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 449+651 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
177	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 450+231 ทล.212ตัดกับทขจ. สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	15,856 ไม่มีการควบคุม
178	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 452+351 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
179	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 453+201 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 2 มิถุนายน 2551	15,856 ไม่มีการควบคุม
180	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 453+751 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 2 มิถุนายน 2551	15,856 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
181	0212 0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ กม. 455+451 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	15,856 มีการควบคุมการ
182	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 456+710 บ้านนาโพธิ์ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
183	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 456+860 ทางแยกนาโพธิ์ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
184	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 457+440 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
185	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 460+951 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- 2 มีนาคม 2552 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
186	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 461+550 ทางแยกดอนม่วง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
187	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 462+101 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
188	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 462+573 สามแยกกุดเห่ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
189	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 462+650 ชุมชนบ้านกุดแห่ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
190	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 463+051 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
191	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 464+252 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
192	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 466+451 บ้านด่าน สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
193	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 466+550 ทางแยกบ้านด่าน สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
194	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 467+301 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- 1 มกราคม 2552 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
195	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 468+810 แยกทางเข้าขนส่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 4 หัว 4 เส้า	- 1 มกราคม 2552 -	- ไม่มีการควบคุม
196	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 469+101 แยกไปดอนตาล สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- 1 มกราคม 2552 -	- ไม่มีการควบคุม
197	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 469+166 แยกเข้าที่ว่าการอำเภอเลิงนกทา สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
198	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 469+181 สามแยกเลิงใหม่ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 6 หัว 6 เส้า	- 1 มกราคม 2552 -	- มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
199	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 470+225 บ้านวังโพน สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- 1 มกราคม 2552 -	- ไม่มีการควบคุม
200	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 471+651 บ้านห้วยกอย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- 1 มกราคม 2552 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
201	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 472+851 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
202	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 473+020 ทางแยกบ้านม่วงกาขัง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
203	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 473+501 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- 1 มกราคม 2552 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
204	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 474+320 โรงเรียนบ้านกุดคอด่าน สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
205	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 474+751 บ้านกุดคอก่าน สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- 1 มกราคม 2552 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
206	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 476+251 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- 1 มกราคม 2552 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
207	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 478+251 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- 1 มกราคม 2552 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
208	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 478+825 ทางแยกบ้านสร้างมิ่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
209	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 479+550 แยกทางเข้าบ้านห้วยสะแบก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
210	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 480+101 บ้านห้วยสะแบก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- 1 มกราคม 2552 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
211	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 480+250 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- 1 มกราคม 2552 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
212	0212 0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก กม. 480+801 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- 1 มกราคม 2552 6 มกราคม 2556	- ไม่มีการควบคุม
213	0238 0100	ทางเลียงเมืองมุกดาหาร กม. 2+700 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
214	0238 0100	ทางเลียงเมืองมุกดาหาร กม. 3+200 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
215	0238 0100	ทางเลียงเมืองมุกดาหาร กม. 3+300 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
216	0238 0100	ทางเลียงเมืองมุกดาหาร กม. 3+800 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
217	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 4+700 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
218	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 5+025 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
219	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 5+400 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
220	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 5+750 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
221	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 5+800 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
222	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 6+300 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
223	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 6+350 เปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
224	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 6+650 เปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
225	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 7+000 เปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
226	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 7+200 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
227	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 7+980 สี่แยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม
228	0238 0100	ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร กม. 12+750 สี่แยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	9,142 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
229	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+040 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
230	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+050 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
231	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+150 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
232	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+175 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
233	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+300 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
234	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+380 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
235	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+410 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
236	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+520 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
237	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+530 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
238	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+820 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
239	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+850 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
240	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+900 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
241	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+922 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
242	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 0+930 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
243	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 1+350 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
244	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 1+380 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
245	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 1+448 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 มีการควบคุมการ
246	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 1+516 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	13,130 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
247	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 1+780 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
248	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 1+795 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
249	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 2+017 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	13,130 มีการควบคุมการ
250	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 2+800 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	13,130 มีการควบคุมการ
251	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 3+174 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	13,130 มีการควบคุมการ
252	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 3+289 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 14 หัว 10 เส้า	หจก.ชัยมงคลมุกดาหาร 27 เมษายน 2555 26 เมษายน 2558	13,130 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
253	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 3+440 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	13,130 มีการควบคุมการ
254	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 4+300 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 มีการควบคุมการ
255	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 4+550 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
256	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 8+095 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
257	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 8+105 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
258	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 8+264 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
259	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 9+342 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
260	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 9+352 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
261	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 10+369 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
262	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 10+379 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
263	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 11+400 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม
264	2034 0101	มุกดาหาร - นาสินวน กม. 12+250 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	13,130 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
265	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 28+420 ทางโค้ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	1,970 มีการควบคุมการ
266	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 28+600 ทางโค้งบ้านนาสะเม้ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	1,970 มีการควบคุมการ
267	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 28+690 ทางโค้งบ้านนาสะเม้ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	1,970 มีการควบคุมการ
268	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 28+820 ทางแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	1,970 มีการควบคุมการ
269	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 32+410 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	บ.พีชกรฤกษ์ - -	1,970 ไม่มีการควบคุม
270	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 32+441 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	บ.พีชกรฤกษ์ - -	1,970 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
271	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 32+919 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	บ.พีชกรฤกษ์ - -	1,970 ไม่มีการควบคุม
272	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 32+934 ดอนตาล สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 8 หัว 8 เส้า	บ.เอเชีย แทรฟฟิคเทคโนโลยี & 23 ธันวาคม 2554 27 ธันวาคม 2557	1,970 มีการควบคุมการ
273	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 33+702 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	บ.พีชกรฤกษ์ - -	1,970 ไม่มีการควบคุม
274	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 33+800 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	บ.พีชกรฤกษ์ - -	1,970 ไม่มีการควบคุม
275	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 44+900 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	1,970 มีการควบคุมการ
276	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 45+570 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดอำนาจเจริญ	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	1,970 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
277	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 46+230 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดอำนาจเจริญ	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	1,970 มีการควบคุมการ
278	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 46+340 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดอำนาจเจริญ	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	1,970 มีการควบคุมการ
279	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 46+815 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดอำนาจเจริญ	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	1,970 มีการควบคุมการ
280	2034 0102	นาสีนวน - บุ่งเชียว กม. 46+900 ทางแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดอำนาจเจริญ	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	1,970 มีการควบคุมการ
281	2047 0100	กุดโจด - กุดแห่ กม. 0+020 แยกกุดโจด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
282	2047 0100	กุดโจด - กุดแห่ กม. 0+150 โค้งแยกกุดโจด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
283	2047 0100	กุดโจด - กุดแห่ กม. 1+600 โค้งบ้านกุดโจด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
284	2047 0100	กุดโจด - กุดแห่ กม. 1+810 โค้งบ้านกุดโจด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
285	2047 0100	กุดโจด - กุดแห่ กม. 2+125 โรงเรียนบ้านกุดโจด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
286	2047 0100	กุดโจด - กุดแห่ กม. 2+500 ชุมชนบ้านกุดโจด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ VA 2 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
287	2047 0100	กุดโจด - กุดแห่ กม. 5+700 โค้งบ้านกุดแห่ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
288	2047 0100	กุดโจด - กุดแห่ กม. 5+800 โค้งบ้านกุดแห่ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
289	2104 0200	ดอนพัฒนา - โสภเมว กม. 23+405 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	4,434 ไม่มีการควบคุม
290	2104 0200	ดอนพัฒนา - โสภเมว กม. 24+000 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	4,434 ไม่มีการควบคุม
291	2104 0200	ดอนพัฒนา - โสภเมว กม. 24+500 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	4,434 ไม่มีการควบคุม
292	2104 0200	ดอนพัฒนา - โสภเมว กม. 24+525 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	4,434 ไม่มีการควบคุม
293	2104 0200	ดอนพัฒนา - โสภเมว กม. 24+550 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	4,434 ไม่มีการควบคุม
294	2104 0200	ดอนพัฒนา - โสภเมว กม. 24+575 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	4,434 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
295	2104 0200	ดอนพัฒนา - โสภมาตร กม. 25+000 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	4,434 ไม่มีการควบคุม
296	2104 0200	ดอนพัฒนา - โสภมาตร กม. 25+010 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	4,434 ไม่มีการควบคุม
297	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 115+100 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
298	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 116+050 โรงเรียนบ้านป่าขาด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
299	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 116+500 โรงเรียนบ้านป่าขาด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
300	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 118+025 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
301	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 118+325 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
302	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 122+775 โค้งบ้านห้องแซง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
303	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 123+750 โค้งบ้านห้องแซง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
304	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 130+700 โค้งบ้านห้วย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
305	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 131+150 ชุมชนบ้าน สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
306	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 131+400 บ้านดอนสาย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
307	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 131+800 โค้งบ้านคอสาย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
308	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 132+400 บ้านคอนสาย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
309	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 136+215 โค้งแยกกุดโจด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
310	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 136+318 แยกกุดโจด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 3 หัว 3 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
311	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 136+360 โค้งแยกกุดโจด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
312	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 136+880 หัวเกาะแยกวัดพรม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
313	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 136+978 สามแยกวัดพรม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 16 หัว 8 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
314	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 137+800 หัวเกาะหน้าโรงพยาบาลฯ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
315	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 138+325 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
316	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 138+750 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
317	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 140+090 โรงเรียนเลิงนกทา สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
318	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 140+485 โรงเรียนสมนึก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ VA 4 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
319	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 140+675 หน้าการไฟฟ้า สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
320	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 140+980 หัวเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
321	2116 0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา กม. 141+383 จุดเปิดเกาะ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 2 หัว 2 เส้า	- - -	7,230 ไม่มีการควบคุม
322	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 142+200 แยกเข้าไปรษณีย์เลิงนกทา สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
323	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 142+600 แยกเข้าโรงเรียนเลิงนกทา สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
324	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 142+750 แยกเข้าบ้านสามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
325	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 142+800 แยกเข้าบ้านสามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
326	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 143+100 แยกเข้าบ้านคิมชาด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
327	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 143+400 แยกเข้าบ้านคิมชาด สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
328	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 155+100 แยกเข้าบ้านโนนสวาท สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
329	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 155+160 แยกเข้าบ้านโนนสวาท สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
330	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 155+300 แยกเข้าบ้านโนนสวาท สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร FP 3 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
331	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 156+900 แยกเข้าบ้านโนนสวาท สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
332	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 159+150 แยกเข้าบ้านนาปรัง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
333	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 159+200 แยกเข้าบ้านนาปรัง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
334	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 170+800 แยกเข้าบ้านภูล้อม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
335	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 171+300 แยกเข้าบ้านนาคำน้อย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ
336	2116 0402	เลิงนกทา - ดอนตาล กม. 178+300 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,528 มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
337	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 37+340 แยกตลาดกุดชุม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 8 หัว 8 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
338	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 38+030 หัวเกาะกุดชุม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
339	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 38+700 หัวเกาะกุดชุม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	จุดเปิด	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
340	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 39+300 โรงเรียนกุดชุม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
341	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 39+800 โรงเรียนกุดชุม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
342	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 41+108 โค้งเอราวัณ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
343	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 41+800 โค้งเฮอร์วีน สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
344	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 43+100 สะพานห้วยลำโพง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
345	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 43+300 สะพานห้วยลำโพง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
346	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 48+377 แยกคำเตย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 14 หัว 10 เส้า	- - -	- มีการควบคุมการ
347	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 49+640 สะพานห้วยคำเตย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
348	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 50+150 โค้งสะพานห้วยคำเตย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
349	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 51+000 โค้งบ้านหนองลุมพุก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
350	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 51+700 โค้งโรงเรียนบ้านหนองลุมพุก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
351	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 54+100 บ้านสามแยกภูก่อย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
352	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 54+300 บ้านสามแยกภูก่อย สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
353	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 57+515 ชุมชนบ้านพรหมนิม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
354	2169 0200	กุดชุม - เลิงนกทา กม. 57+850 ชุมชนบ้านพรหมนิม สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงเลิงนกทา จังหวัดยโสธร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟจราจร VA 4 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
355	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 3+021 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
356	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 3+329 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
357	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 10+385 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
358	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 17+435 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
359	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 17+495 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
360	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 17+505 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
361	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 19+725 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
362	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 19+735 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
363	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 19+745 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
364	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 19+835 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
365	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 19+845 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
366	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 19+855 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
367	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 26+595 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
368	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 26+635 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
369	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 26+645 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
370	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 29+020 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
371	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 29+035 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
372	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 29+045 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
373	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 29+075 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
374	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 29+095 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
375	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 32+015 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
376	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 38+475 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
377	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 38+485 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
378	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 38+620 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
379	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 38+640 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
380	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 49+935 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
381	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 49+945 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
382	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 49+965 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
383	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 50+075 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
384	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 50+315 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
385	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 50+325 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
386	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 50+331 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
387	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 50+400 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
388	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 50+410 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
389	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 72+985 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
390	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 73+005 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
391	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 73+050 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
392	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 73+060 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
393	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 73+775 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
394	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 73+785 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
395	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 73+805 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
396	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 73+985 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
397	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 73+990 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
398	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 74+135 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
399	2287 0100	ดงหลวง - สานแก้ว กม. 74+150 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	6,007 ไม่มีการควบคุม
400	2292 0101	ก้านเหลืองดง - สงเปือย กม. 3+400 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- มีการควบคุมการ
401	2292 0101	ก้านเหลืองดง - สงเปือย กม. 3+430 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- มีการควบคุมการ
402	2292 0101	ก้านเหลืองดง - สงเปือย กม. 3+450 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางโค้ง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- มีการควบคุมการ

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
403	2292 0101	ก้านเหลืองดง - สงเปือย กม. 9+750 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- มีการควบคุมการ
404	2292 0101	ก้านเหลืองดง - สงเปือย กม. 9+770 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- มีการควบคุมการ
405	2292 0101	ก้านเหลืองดง - สงเปือย กม. 9+790 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- มีการควบคุมการ
406	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 10+108 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
407	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 10+120 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
408	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 10+132 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
409	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 10+624 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
410	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 10+636 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
411	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 10+964 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
412	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 10+976 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
413	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 10+998 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
414	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 11+144 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
415	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 11+156 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
416	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 11+168 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
417	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 11+408 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
418	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 11+415 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
419	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 11+432 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
420	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 11+696 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
421	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 11+708 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
422	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 11+720 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
423	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 13+480 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
424	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 13+492 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
425	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 13+504 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
426	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 16+276 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
427	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 16+288 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
428	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 16+396 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
429	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 16+408 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
430	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 16+420 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
431	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 16+540 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม
432	2292 0102	สงเปือย - โนนตูม กม. 16+552 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,802 ไม่มีการควบคุม

ลำดับ ที่	ทาง ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง ระหว่าง ก.ม. - ก.ม. ชื่อบริเวณ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง จังหวัด	บริเวณ ที่ติดตั้ง	รายละเอียดของ สัญญาณไฟจราจร		บริษัทที่ติดตั้ง ติดตั้งเมื่อ สิ้นสุดระยะประกัน	ปริมาณจราจร การควบคุม
433	2339 0200	กวนปุ่น - สามแยกกวนปุ่น กม. 37+770 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดสกลนคร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
434	2339 0200	กวนปุ่น - สามแยกกวนปุ่น กม. 37+780 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงดงหลวง จังหวัดสกลนคร	ทางแยก	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	- ไม่มีการควบคุม
435	2370 0100	นิคมคำสร้อย - หนองสูง กม. 20+549 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,149 ไม่มีการควบคุม
436	2370 0100	นิคมคำสร้อย - หนองสูง กม. 20+561 สามแยก สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,149 ไม่มีการควบคุม
437	2370 0100	นิคมคำสร้อย - หนองสูง กม. 20+582 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,149 ไม่มีการควบคุม
438	2370 0100	นิคมคำสร้อย - หนองสูง กม. 20+702 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ขท.มุกดาหาร หมวดทางหลวงหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร	ทางตรง	ชนิด ระบบ จังหวะ จำนวนหัว จำนวน	สัญญาณไฟกะพริบ SC 1 จังหวะ 1 หัว 1 เส้า	- - -	5,149 ไม่มีการควบคุม