

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2104	0200	8+950	9+134	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	184	ดี (1)	
2104	0200	9+084	9+420	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	336	ดี (1)	งบประมาณปี64 เพิ่มกม.เดิม
2104	0200	9+330	9+570	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	240	ดี (1)	
2104	0200	9+620	9+740	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	120	ดี (1)	
2104	0200	9+760	9+848	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	88	ดี (1)	
2104	0200	9+840	10+144	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	304	ดี (1)	
2104	0200	10+372	10+600	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	228	ดี (1)	
2104	0200	10+700	10+904	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	204	ดี (1)	
2104	0200	11+333	11+357	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	งบประมาณปี 2564
2104	0200	11+372	11+396	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	งบประมาณปี 2564

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2104	0200	14+110	14+214	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	104	ดี (1)	งบประมาณปี 2561
2104	0200	16+996	17+020	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	งบประมาณปี 2564
2104	0200	21+203	21+227	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	งบประมาณปี 2564
2104	0200	21+251	21+375	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	124	ดี (1)	งบประมาณปี 2564
2104	0200	23+080	23+100	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	
2104	0200	23+160	23+180	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	
2104	0200	23+736	23+756	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	
2104	0200	23+794	23+814	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	
2104	0200	25+197	25+217	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	
2104	0200	25+243	25+263	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2292	0101	1+380	1+608	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	228	ดี (1)	เพิ่มกม.เดิมใหม่ 100ม.(จบปี63)
2292	0101	1+600	1+760	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	160	ดี (1)	
2292	0101	1+894	1+914	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	ดี (1)	
2292	0101	2+000	2+020	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	ดี (1)	
2292	0101	2+190	2+358	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	โค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	168	ดี (1)	งบประมาณปี 2560
2292	0101	3+450	3+622	ติดไหล่ทางด้านขวา(38)	โค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	172	ดี (1)	งบประมาณปี 2560
2292	0101	3+967	3+987	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	ดี (1)	
2292	0101	4+000	4+020	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	ดี (1)	
2292	0101	6+320	6+340	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	ดี (1)	
2292	0101	6+360	6+380	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	0+401	0+487	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	โค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	84	ดี (1)	งบประมาณปี 2561
2287	0100	0+611	0+675	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	โค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	64	ดี (1)	งบประมาณปี 2561
2287	0100	1+980	1+969	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	16	ดี (1)	งบประมาณปี 2560
2287	0100	2+204	2+220	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	16	ดี (1)	งบประมาณปี 2560
2287	0100	5+946	5+966	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	
2287	0100	5+946	5+966	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	
2287	0100	6+783	6+991	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	โค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	208	ดี (1)	งบประมาณปี 2561
2287	0100	10+600	10+620	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	
2287	0100	10+600	10+620	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	
2287	0100	12+683	12+703	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	12+683	12+703	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	ดี (1)	
2287	0100	14+185	14+389	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	204	ดี (1)	
2287	0100	14+845	15+177	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	332	ดี (1)	
2287	0100	15+798	15+822	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	15+798	15+822	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	18+794	18+814	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	ดี (1)	
2287	0100	18+794	18+814	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	ดี (1)	
2287	0100	19+060	19+172	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	112	ดี (1)	
2287	0100	19+150	19+310	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	160	ดี (1)	
2287	0100	19+935	20+203	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	268	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	20+023	20+451	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	428	ดี (1)	
2287	0100	20+495	20+631	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	136	ดี (1)	
2287	0100	20+660	20+808	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	148	ดี (1)	
2287	0100	20+995	21+123	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	128	ดี (1)	
2287	0100	21+135	21+247	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	112	ดี (1)	
2287	0100	21+335	21+559	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	224	ดี (1)	
2287	0100	21+587	21+711	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	124	ดี (1)	
2287	0100	22+119	22+239	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	120	ดี (1)	
2287	0100	22+320	22+460	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	140	ดี (1)	
2287	0100	22+555	22+679	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	124	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	22+760	22+904	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	144	ดี (1)	
2287	0100	22+930	23+014	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	84	ดี (1)	
2287	0100	23+169	23+261	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	92	ดี (1)	
2287	0100	23+940	23+964	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	23+940	23+960	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	ดี (1)	
2287	0100	24+710	24+842	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	132	ดี (1)	
2287	0100	24+710	25+022	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	312		
2287	0100	25+070	25+222	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	152	ดี (1)	
2287	0100	25+070	25+383	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	313		
2287	0100	25+375	25+519	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	144	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	25+615	25+683	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	68	ดี (1)	
2287	0100	25+995	26+167	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	172	ดี (1)	
2287	0100	26+220	26+424	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	204	ดี (1)	
2287	0100	26+710	26+822	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	112	ดี (1)	
2287	0100	26+835	26+859	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	งบประมาณปี 2564
2287	0100	26+940	26+964	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	งบประมาณปี 2564
2287	0100	26+917	26+941	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	26+917	26+941	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	26+939	27+031	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	92	ดี (1)	
2287	0100	27+535	27+663	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	128	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	28+130	28+250	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	120	ดี (1)	
2287	0100	28+905	29+005	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	100	ดี (1)	
2287	0100	28+995	29+071	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	76	ดี (1)	
2287	0100	29+247	29+323	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	76	ดี (1)	
2287	0100	29+335	29+455	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	120	ดี (1)	
2287	0100	29+561	29+717	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	156	ดี (1)	
2287	0100	30+955	31+107	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	152	ดี (1)	
2287	0100	30+955	31+247	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	292	ดี (1)	
2287	0100	31+046	31+186	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	140	ดี (1)	
2287	0100	31+175	31+203	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	28	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	31+175	31+203	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	28	ดี (1)	
2287	0100	31+335	31+475	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	140	ดี (1)	
2287	0100	31+783	31+915	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	132	ดี (1)	
2287	0100	32+075	32+267	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	192	ดี (1)	
2287	0100	32+419	32+555	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	136	ดี (1)	
2287	0100	32+644	32+760	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	116	ดี (1)	
2287	0100	32+770	32+890	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	120	ดี (1)	
2287	0100	32+779	33+011	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	232	ดี (1)	
2287	0100	33+297	33+385	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	88	ดี (1)	
2287	0100	35+629	35+745	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	116	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0101	37+012	37+188	ติดไหล่ทางด้านขวา(38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	176	ดี (1)	งบประมาณปี60
2287	0100	37+190	37+214	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	37+190	37+214	ติดไหล่ทางด้านซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	37+385	37+469	ติดไหล่ทางด้านซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	84	ดี (1)	
2287	0100	37+530	37+614	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	84	ดี (1)	
2287	0100	38+048	38+072	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	38+048	38+072	ติดไหล่ทางด้านซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	38+278	38+514	ติดไหล่ทางด้านซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	236	ดี (1)	
2287	0100	39+171	39+219	ติดไหล่ทางด้านซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	48	ดี (1)	
2287	0100	42+533	42+557	ติดไหล่ทางด้านซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	งบประมาณปี 2564

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	42+597	42+621	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	งบประมาณปี 2564
2287	0100	42+919	42+967	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	48	ดี (1)	
2287	0100	42+919	43+027	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	108	ดี (1)	
2287	0100	43+956	44+096	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	140	ดี (1)	
2287	0101	44+505	44+677	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	172	ดี (1)	งบประมาณปี60
2287	0100	44+727	44+855	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	128	ดี (1)	
2287	0100	44+875	44+899	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	44+875	45+055	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	108	ดี (1)	
2287	0100	45+325	45+441	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	116	ดี (1)	
2287	0100	46+107	46+195	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	88	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	46+515	46+635	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	120	ดี (1)	
2287	0100	46+765	46+881	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	116	ดี (1)	
2287	0100	47+427	47+543	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	116	ดี (1)	
2287	0100	47+543	47+615	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	72	ดี (1)	
2287	0100	47+623	47+695	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	72	ดี (1)	
2287	0100	47+704	47+836	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	132	ดี (1)	
2287	0100	47+986	48+090	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	104	ดี (1)	
2287	0100	50+743	50+763	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	ดี (1)	
2287	0100	50+743	50+771	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	28	ดี (1)	
2287	0100	52+525	52+549	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	52+525	52+549	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0101	52+873	53+041	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	168	ดี (1)	งบประมาณปี60
2287	0100	55+055	55+079	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0101	57+905	58+121	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	216	ดี (1)	งบประมาณปี60
2287	0100	58+295	58+319	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	58+295	58+319	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	58+300	58+324	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0101	58+976	59+096	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	120	ดี (1)	งบประมาณปี60
2287	0102	59+113	59+249	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	136	ดี (1)	งบประมาณปี60
2287	0100	60+035	60+183	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	148	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	60+297	60+321	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	60+305	60+329	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	61+097	61+101	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	4	ดี (1)	
2287	0100	61+105	61+153	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	48	ดี (1)	
2287	0100	61+215	64+343	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	128	ดี (1)	
2287	0100	64+811	64+995	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	184	ดี (1)	
2287	0100	65+035	65+171	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	136	ดี (1)	
2287	0100	65+111	65+347	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	236	ดี (1)	
2287	0100	65+145	65+345	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	200	ดี (1)	
2287	0100	66+347	66+555	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	208	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	66+415	66+615	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	200	ดี (1)	
2287	0100	67+110	67+134	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	67+110	67+134	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	67+458	67+658	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	200	ดี (1)	
2287	0100	68+110	68+134	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	68+115	68+139	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	70+445	70+491	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	46	ดี (1)	
2287	0100	70+887	71+055	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	168	ดี (1)	
2287	0100	71+235	71+443	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	208	ดี (1)	
2287	0100	72+987	73+203	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	216	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2287	0100	73+035	73+251	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	216	ดี (1)	
2287	0100	73+385	74+009	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	624	ดี (1)	
2287	0100	73+678	73+702	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	73+735	74+115	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	380	ดี (1)	
2287	0100	74+258	74+282	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	74+258	74+282	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	ดี (1)	
2287	0100	74+325	75+129	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	804	ดี (1)	
2287	0100	75+187	75+227	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	40	ดี (1)	
2287	0100	75+235	75+251	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	16	ดี (1)	
2287	0100	75+255	75+287	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	32	ดี (1)	

[illegible]

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความ ยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่ บูรณะ ครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
2034	0102	13+491	13+511	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	13+571	13+591	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	17+772	17+792	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	17+808	17+828	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	21+315	21+335	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	21+351	21+371	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	23+800	23+940	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	140				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2034	0102	24+300	24+432	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	132				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2034	0102	30+200	30+460	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	260				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2034	0102	43+500	43+680	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	180				ดี	สำรวจใหม่ปี 64

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความ ยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่ บูรณะ ครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
2034	0102	27+685	27+705	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	27+805	27+825	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	30+135	30+155	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	30+199	30+219	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	34+063	34+083	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	34+099	34+119	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	38+383	38+403	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	38+427	38+447	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	40+513	40+533	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	40+557	40+577	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความ ยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่ บูรณะ ครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
2034	0102	47+516	47+536	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	47+566	47+582	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	16				พอใช้ (2)	
2034	0102	48+015	48+071	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	56				พอใช้ (2)	
2034	0102	48+092	48+180	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	88				พอใช้ (2)	
2034	0102	48+320	48+376	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	56				พอใช้ (2)	
2034	0102	48+709	48+765	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	56				พอใช้ (2)	
2034	0102	48+015	48+251	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	236				พอใช้ (2)	
2034	0102	49+685	49+705	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	49+735	49+755	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	51+238	51+258	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความ ยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่ บูรณะ ครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
2034	0102	51+277	51+297	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	52+107	52+127	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	52+148	52+168	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	52+930	52+950	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	52+991	52+950	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	53+575	53+744.90	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	169.90				พอใช้ (2)	
2034	0102	54+248	54+421.40	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	173.40				พอใช้ (2)	
2034	0102	55+244	55+524	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	280				พอใช้ (2)	
2034	0102	59+148	59+168	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	59+268	59+288	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความ ยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่ บูรณะ ครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
2034	0102	62+699	62+715	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0102	62+748	62+768	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	142+786	142+806	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	142+836	142+856	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	142+826	142+950	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	124				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	143+980	144+084	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	104				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	144+577	144+597	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	144+627	144+647	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	144+600	144+900	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	300				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	145+100	145+412	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	312				ดี	สำรวจใหม่ปี 64

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความ ยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่ บูรณะ ครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
2116	0402	147+300	147+324	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ท่อบล็อค	เหล็กลูกฟูก (2)	24				พอใช้ (2)	
2116	0402	147+347	147+643	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	296				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	148+375	148+579	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	204				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	150+500	15+680	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	180				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	152+445	152+465	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	152+492	152+512	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	152+520	152+780	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	260				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	156+845	156+915	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	70				พอใช้ (2)	
2116	0402	157+500	157+836	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	336				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	159+010	159+074	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	64				ดี	สำรวจใหม่ปี 64

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความ ยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่ บูรณะ ครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ ณ/มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
2116	0402	160+570	160+666	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	96				พอใช้ (2)	
2116	0402	160+866	160+990	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	124				พอใช้ (2)	
2116	0402	161+144	161+288	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	144				พอใช้ (2)	
2116	0402	163+600	163+796	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	196				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	168+820	168+876	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	56				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	169+828	169+848	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	169+874	169+894	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	170+000	170+064	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	64				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	172+600	172+656	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	56				ดี	สำรวจใหม่ปี 64
2116	0402	172+850	172+910	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	60				ดี	สำรวจใหม่ปี 64

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลข ตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความ ยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่ บูรณะ ครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
2116	0402	174+449	174+469	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	174+504	174+524	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	181+646	181+666	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	181+696	181+716	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	181+963	181+983	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	182+011	181+031	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	188+115	188+135	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	
2116	0402	188+170	188+190	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				พอใช้ (2)	

ทางหลวงหมายเลข*	หมายเลขตอนควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้งาน	หมายเหตุ
2034	0101	0+934	1+010	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	76				พอใช้ (2)	
2034	0101	1+116	1+180	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	64				พอใช้ (2)	
2034	0101	1+048	1+056	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	8				พอใช้ (2)	
2034	0101	1+116	1+136	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	2+470	2+490	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	2+464	2+484	ติดกับเลนซ้ายของทางหลักซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				ดี (1)	
2034	0101	2+540	2+560	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	2+536	2+556	ติดกับเลนขวาของทางหลักขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				ดี (1)	
2034	0101	3+855	3+875	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	3+850	3+870	ติดกับเลนซ้ายของทางหลักซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				ดี (1)	
2034	0101	3+925	3+945	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	3+920	3+940	ติดกับเลนขวาของทางหลักขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				ดี (1)	
2034	0101	5+068	5+088	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	5+118	5+138	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	7+107	7+127	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	7+153	7+173	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	8+834	8+854	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	8+882	8+902	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
2034	0101	12+612	12+676	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	64				พอใช้ (2)	
2034	0101	12+716	12+772	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	56				พอใช้ (2)	
0238	0100	0+439	0+459	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
0238	0100	0+464	0+484	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	20				พอใช้ (2)	
0238	0100	0+990	1+010	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	40				พอใช้ (2)	
0238	0100	1+100	1+120	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรูป (2)	40				พอใช้ (2)	

ทางหลวงหมายเลข*	หมายเลขตอนควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้งาน	หมายเหตุ
0238	0100	9+448	9+680	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0238	0100	9+548	9+588	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0238	0100	11+723	11+743	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0238	0100	11+793	11+813	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0238	0100	12+942	12+962	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0238	0100	13+012	13+032	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	389+490	389+510	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	389+774	389+794	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	407+487	407+647	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	160				พอใช้ (2)	
0212	0401	407+576	407+648	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	72				พอใช้ (2)	
0212	0401	407+669	407+717	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	48				พอใช้ (2)	
0212	0401	407+669	407+861	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	192				พอใช้ (2)	
0212	0401	408+685	409+089	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	404				พอใช้ (2)	
0212	0401	408+992	409+400	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	408				พอใช้ (2)	
0212	0401	409+204	409+304	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	100				พอใช้ (2)	
0212	0401	409+149	409+417	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	268				พอใช้ (2)	
0212	0401	418+714	418+870	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	156				พอใช้ (2)	
0212	0401	418+900	418+920	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	418+810	418+898	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	88				พอใช้ (2)	
0212	0401	418+864	418+900	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	36				พอใช้ (2)	
0212	0401	420+463	420+483	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	420+473	420+493	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	422+650	422+670	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	422+700	422+720	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	

ทางหลวงหมายเลข*	หมายเลขตอนควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้งาน	หมายเหตุ
0212	0401	424+270	424+290	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	424+330	424+350	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	425+300	425+320	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	425+360	425+380	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	425+700	425+720	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	425+720	425+740	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	426+875	426+895	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	426+920	426+940	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	431+300	431+320	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	431+355	431+375	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	433+625	433+645	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	433+671	433+691	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	433+910	433+930	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	433+965	433+985	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	435+150	435+170	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	435+200	435+220	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	439+180	439+400	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	220				พอใช้ (2)	
0212	0401	439+373	439+393	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	439+457	439+477	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	439+800	439+958	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	158				พอใช้ (2)	
0212	0401	441+485	441+789	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	304				พอใช้ (2)	
0212	0401	443+540	443+820	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	280				พอใช้ (2)	
0212	0401	444+020	444+045	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	25				พอใช้ (2)	
0212	0401	444+130	444+398	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	268				พอใช้ (2)	

ทางหลวงหมายเลข*	หมายเลขตอนควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้งาน	หมายเหตุ
0212	0401	445+720	445+888	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	168				พอใช้ (2)	
0212	0401	447+900	447+924	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	อื่นๆ (5)	เหล็กลูกรุก (2)	24				พอใช้ (2)	
0212	0401	447+900	447+924	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	อื่นๆ (5)	เหล็กลูกรุก (2)	24				พอใช้ (2)	
0212	0401	448+330	448+350	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	448+350	448+370	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	449+405	449+425	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	449+435	449+455	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	450+850	450+874	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	อื่นๆ (5)	เหล็กลูกรุก (2)	24				พอใช้ (2)	
0212	0401	450+850	450+874	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	อื่นๆ (5)	เหล็กลูกรุก (2)	24				พอใช้ (2)	
0212	0401	451+654	451+674	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	451+694	451+714	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	452+520	452+772	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	252				พอใช้ (2)	
0212	0401	452+851	452+871	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	452+890	452+910	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	452+951	452+971	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	452+991	453+011	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	453+457	453+477	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	453+497	453+517	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	453+920	453+940	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	453+950	453+970	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				พอใช้ (2)	
0212	0401	453+950	454+170	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	220				พอใช้ (2)	
0212	0401	405+450	405+618	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	168				ดี (1)	
0212	0401	402+900	403+076	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	176				ดี (1)	
0212	0401	406+430	406+594	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	164				ดี (1)	

ทางหลวงหมายเลข*	หมายเลขตอนควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้งาน	หมายเหตุ
0212	0401	399+695	399+827	ติดกับเลนขวาของทางหลักขวาทาง (42)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	132				ดี (1)	
0212	0401	399+695	399+823	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	128				ดี (1)	
0212	0401	406+480	406+640	ติดกับเลนซ้ายของทางหลักซ้ายทาง (40)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	160				ดี (1)	
0212	0401	408+807	409+039	ติดกับเลนซ้ายของทางหลักซ้ายทาง (40)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	232				ดี (1)	
0212	0401	409+364	409+724	ติดกับเลนซ้ายของทางหลักซ้ายทาง (40)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	360				ดี (1)	
0212	0401	424+780	424+912	ติดกับเลนซ้ายของทางหลักซ้ายทาง (40)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	132				ดี (1)	
0212	0401	424+780	424+896	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	116				ดี (1)	
0212	0401	435+601	435+745	ติดกับเลนขวาของทางหลักขวาทาง (42)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	144				ดี (1)	
0212	0401	435+601	435+717	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	116				ดี (1)	
2034	0101	1+769	1+913	ติดกับเลนซ้ายของทางหลักซ้ายทาง (40)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	144				ดี (1)	
2034	0101	7+333	7+461	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	128				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
0212	0402	459+673	459+693	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	459+713	459+733	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	460+322	460+342	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	460+363	460+383	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	460+794	460+814	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	460+835	460+855	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	461+115	461+135	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	461+155	461+175	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	462+772	462+792	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	462+812	462+832	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	462+873	462+889	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	16	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	462+873	462+889	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	16	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	463+236	463+256	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	463+274	463+294	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	464+589	464+609	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	464+633	464+653	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	464+880	464+900	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	464+924	464+944	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	465+070	465+090	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	465+116	465+136	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	466+535	466+551	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	16	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	ได้สะพานคนเดินข้าม
0212	0402	466+535	466+551	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	16	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	ได้สะพานคนเดินข้าม
0212	0402	466+964	466+984	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	467+024	467+044	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	469+478	469+498	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	470+618	470+638	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	470+668	470+688	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	473+919	473+943	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	01/01/2548	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
0212	0402	473+973	473+997	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	01/01/2548	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
0212	0402	474+351	474+371	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	474+386	474+406	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
0212	0402	474+582	474+598	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	16	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	474+582	474+598	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	16	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	475+074	475+098	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	01/01/2548	01/01/2559	0	ชำรุด (3)	
0212	0402	475+128	475+152	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	01/01/2548	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
0212	0402	479+088	479+112	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	479+143	479+167	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	479+416	479+604	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	188	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	479+472	479+604	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	132	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	479+706	479+746	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	40	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	479+706	479+754	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	48	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	481+230	481+250	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
0212	0402	481+268	481+280	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	12	01/01/2548	01/01/2559	0	ดี (1)	
2047	0100	0+591	0+611	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2047	0100	0+621	0+641	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2047	0100	2+546	2+566	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	ดี (1)	
2047	0100	2+606	2+626	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	ดี (1)	
2047	0100	2+722	2+742	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	ชำรุด (3)	
2047	0100	2+772	2+792	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2047	0100	2+902	2+922	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2047	0100	2+942	2+962	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2047	0100	4+105	4+125	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2047	0100	4+134	4+154	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2047	0100	4+762	4+782	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	ดี (1)	
2047	0100	4+802	4+822	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	ดี (1)	
2047	0100	4+894	4+914	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	ดี (1)	
2047	0100	4+950	4+970	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	116+020	116+386	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	352	01/01/2560	01/03/2560	0	ดี (1)	เว้นระยะ ทางเชื่อม 3 ช่อง 14 ม.
2116	0401	117+233	117+253	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2116	0401	117+303	117+323	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
2116	0401	117+975	118+341	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	360	01/01/2560	01/03/2560		ดี (1)	เว้นระยะ ทางเชื่อม 2ช่อง 10 ม.
2116	0401	119+449	119+469	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	119+509	119+529	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	122+018	122+030	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12	01/01/2547	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	122+018	122+030	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12	01/01/2547	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	123+250	123+550	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	260	01/01/2560	01/03/2560	0	ดี (1)	เว้นระยะ ทางเชื่อม 2 ช่อง 40 ม.
2116	0401	123+575	123+595	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2116	0401	123+645	123+665	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2116	0401	125+769	125+789	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	125+814	125+834	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	130+811	130+831	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	130+861	130+881	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	131+713	131+733	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	131+763	131+783	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	136+361	136+381	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	136+404	136+424	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	136+610	136+630	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2116	0401	136+670	136+690	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2116	0401	138+411	138+575	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	164	01/01/2551	01/01/2559	0	ดี (1)	
2116	0401	138+583	138+603	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2116	0401	138+653	138+673	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2116	0401	138+995	139+015	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2116	0401	139+045	139+065	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2521	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2116	0401	139+468	139+488	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2116	0401	139+512	139+532	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2520	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2169	0200	43+120	43+140	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2524	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2169	0200	43+180	43+200	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2524	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2169	0200	43+210	43+230	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2524	01/01/2559	0	ดี (1)	
2169	0200	43+250	43+270	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20	01/01/2524	01/01/2559	0	ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะครั้ง สุดท้าย	งบประมาณ/มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้ งาน	หมายเหตุ
2169	0200	46+495	46+655	ติดไหล่ทางด้วยขาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	160	01/01/2560	01/03/2560	0	ดี (1)	
2169	0200	49+749	49+769	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	01/01/2524	01/01/2559	0	ดี (1)	
2169	0200	49+791	49+970	ติดไหล่ทางด้วยขาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	172	01/01/2560	01/03/2560	0	ดี (1)	เว้นระยะ ทางเชื่อม 1 ช่อง 7 ม.
2169	0200	56+264	56+284	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	01/01/2524	01/01/2559	0	ดี (1)	
2169	0200	56+320	56+340	ติดไหล่ทางด้วยขาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	01/01/2524	01/01/2559	0	ดี (1)	
2169	0200	57+347	57+367	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	01/01/2524	01/01/2559	0	ดี (1)	
2169	0200	57+397	57+417	ติดไหล่ทางด้วยขาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20	01/01/2524	01/01/2559	0	ดี (1)	
2169	0200	59+095	59+349	ติดไหล่ทางด้วยขาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	248	01/01/2560	01/03/2560	0	ดี (1)	เว้นระยะ ทางเชื่อม 1 ช่อง 6 ม.
2169	0200	64+786	64+798	ติดไหล่ทางด้วยขาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	12	01/01/2524	01/01/2559	0	พอใช้ (2)	
2169	0200	64+820	64+836	ติดไหล่ทางด้วยขาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	16	01/01/2524	01/01/2559	0	ชำรุด (3)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	735+246	735+258	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	740+717	740+729	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	741+017	741+029	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	741+561	741+581	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	741+611	741+631	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	742+465	742+485	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	742+509	742+535	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	26				ดี (1)	
0012	1100	745+870	745+890	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	745+920	745+940	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	747+353	747+391	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	747+421	747+441	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	747+715	747+831	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	116				ดี (1)	
0012	1100	752+990	753+010	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	753+040	753+060	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	753+901	754+121	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	220				ดี (1)	
0012	1100	757+166	757+186	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	757+216	757+236	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	760+267	760+279	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	760+267	760+279	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	763+567	763+579	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	763+694	763+718	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	763+744	763+768	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	763+943	763+967	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	763+993	764+017	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	764+612	764+624	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	764+612	764+624	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	767+581	767+593	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	767+581	767+593	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	770+243	770+267	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	770+297	770+321	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	770+398	770+422	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	770+452	770+600	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	148				ดี (1)	
0012	1100	770+564	770+588	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	770+618	770+810	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	192				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	770+703	770+907	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	204				ดี (1)	
0012	1100	771+005	771+153	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	148				ดี (1)	
0012	1100	772+082	772+106	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	772+136	772+160	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	772+241	772+265	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	772+295	772+319	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	772+413	772+553	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	140				ดี (1)	
0012	1100	772+431	772+535	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	104				ดี (1)	
0012	1100	774+426	774+450	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	774+480	774+504	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	775+437	775+461	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	775+491	775+515	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	777+517	777+547	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	777+601	777+625	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	778+707	778+731	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	779+746	779+770	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	780+007	780+031	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	780+023	780+164	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	780+742	780+754	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กกลูฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	780+742	780+754	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กกลูฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	782+539	782+563	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	782+574	782+598	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	783+230	783+254	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	783+286	783+310	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	784+017	784+029	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กกลูฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	784+017	784+029	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กกลูฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	784+544	784+569	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	784+575	784+599	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	785+436	785+604	ติดกับเลนซ้ายของทางขนาน ขวาทาง (44)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กกลูฟูก (2)	168				ดี (1)	
0012	1100	786+038	786+062	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	786+097	786+121	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	786+191	786+331	ติดกับเลนขวาของทางขนาน ซ้ายทาง (39)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กกลูฟูก (2)	140				ดี (1)	
0012	1100	788+016	788+176	ติดกับเลนซ้ายของทางขนาน ขวาทาง (44)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กกลูฟูก (2)	160				ดี (1)	
0012	1100	788+024	788+168	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กกลูฟูก (2)	144				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	791+040	791+232	ติดกับเลนซ้ายของทางขนาน ขวาทาง (44)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	192				ดี (1)	
2370	0100	2+122	2+142	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	2+172	2+192	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	3+970	4+110	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	140				ดี (1)	
2370	0100	5+500	5+512	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	5+775	5+787	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	8+177	8+197	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	8+227	8+247	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	9+890	10+098	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	11+350	11+542	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	192				ดี (1)	
2370	0100	12+100	12+112	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	12+952	12+972	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	13+002	13+022	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	14+772	14+792	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	14+822	14+842	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	16+615	16+635	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	16+665	16+685	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2370	0100	18+043	18+063	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	18+093	18+113	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	19+670	19+692	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	19+720	19+740	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	20+250	20+262	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	20+600	20+612	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	22+886	22+906	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	22+936	22+956	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	22+831	23+851	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	23+881	23+901	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	24+500	24+820	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	320				ดี (1)	
2370	0100	29+195	29+335	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	140				ดี (1)	
2370	0100	29+329	29+349	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	29+379	29+399	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	30+172	30+260	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	88				ดี (1)	
2370	0100	30+258	30+530	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	272				ดี (1)	
2370	0100	30+540	30+744	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	204				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2370	0100	30+873	30+993	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	120				ดี (1)	
2370	0100	31+000	31+108	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	108				ดี (1)	
2370	0100	31+150	31+262	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	112				ดี (1)	
2370	0100	31+300	31+524	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	224				ดี (1)	
2370	0100	31+838	32+086	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกรุก (2)	248				ดี (1)	
2370	0100	33+275	33+287	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	33+853	33+873	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	33+903	33+923	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	34+250	34+262	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	12				ดี (1)	
2292	0102	10+636	10+656	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	10+680	10+700	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	11+864	11+884	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	11+890	12+910	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	12+900	12+921	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	12+930	12+950	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	15+975	15+995	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	16+010	16+070	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	20				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2292	0102	16+194	16+214	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	16+229	16+249	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	16+936	16+956	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	16+966	16+986	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	17+169	17+189	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	17+200	17+220	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	0906	94+783	94+884	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กกลูฟูก (2)	100	2563			ดี (1)	
0012	0906	94+823	94+924	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กกลูฟูก (2)	100	2563			ดี (1)	
0012	0906	95+583	95+660	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กกลูฟูก (2)	76	2563			ดี (1)	
0012	0906	95+853	95+933	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กกลูฟูก (2)	76	2563			ดี (1)	
0012	0906	96+158	96+234	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กกลูฟูก (2)	76	2563			ดี (1)	
0012	0906	96+561	96+887	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กกลูฟูก (2)	328	2563			ดี (1)	
0012	0906	96+558	96+811	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางตรง (1)	เหล็กกลูฟูก (2)	276	2563			ดี (1)	
0012	0906	97+010.17	97+111.17	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กกลูฟูก (2)	200	2563			ดี (1)	
0012	0906	97+086.17	97+111.17	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	97+171.17	97+196.17	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กกลูฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	97+171.17	97+272.17	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กกลูฟูก (2)	200	2563			ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	0906	98+033	98+153	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	100	2563			ดี (1)	
0012	0906	99+023.61	99+100.61	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	152	2563			ดี (1)	
0012	0906	99+076.61	99+100.61	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	99+140.61	99+164.61	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	99+140.61	99+164.61	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	101+633.00	101+833	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	192	2563			ดี (1)	
0012	0906	101+608.00	101+808	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	152	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+253.97	103+277.97	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+253.97	103+277.97	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+317.97	103+341.97	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+317.97	103+341.97	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+661.25	103+742.25	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+661.25	103+742.25	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+718.25	103+685.24	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+718.25	103+685.24	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	105+383	105+683	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	352	2563			ดี (1)	
0012	0906	105+833	106+183	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	328	2563			ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	0906	106+583	106+708	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	400	2563			ดี (1)	
0012	0906	107+083.58	107+107.58	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	107+083.58	107+107.58	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	107+167.58	107+191.58	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	107+167.58	107+191.58	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	108+983	109+310.87	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	284	2563			ดี (1)	
0012	0906	109+286.875	109+310.87	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	109+133	109+310.87	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	132	2563			ดี (1)	
0012	0906	109+350.87	109+374.87	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	109+350.87	109+374.87	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	110+158	110+233	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	72	2563			ดี (1)	
0012	0906	110+833	111+753	ติดไหล่ทางด้วยขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	744	2563			ดี (1)	
0012	0906	111+533	111+753	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	352	2563			ดี (1)	
0012	0906	111+783	112+059	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	172	2563			ดี (1)	
0012	0906	112+545	112+569	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	48	2563			ดี (1)	
0012	0906	112+705.85	112+857.85	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	144	2563			ดี (1)	
0012	0906	112+833.85	112+857.85	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	บพ ก่อสร้าง แล้ว เสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	0906	112+705.85	112+857.85	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	144	2563			ดี (1)	
0012	0906	112+833.85	112+857.85	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+123	113+163	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	40	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+409.85	113+598.85	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	188	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+409.85	113+385.85	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+409.85	113+598.85	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	188	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+409.85	113+385.85	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+383	113+983	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	300	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+358	113+983	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	432	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+771	113+801	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+771	113+801	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	114+096	114+120	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	114+096	114+120	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	0+000	0+120	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	80	2563			ดี (1)	