

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	735+246	735+258	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	740+717	740+729	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	741+017	741+029	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	741+561	741+581	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	741+611	741+631	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	742+465	742+485	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	742+509	742+535	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	26				ดี (1)	
0012	1100	745+870	745+890	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	745+920	745+940	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	747+353	747+391	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	747+421	747+441	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	747+715	747+831	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	116				ดี (1)	
0012	1100	752+990	753+010	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	753+040	753+060	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	753+901	754+121	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	220				ดี (1)	
0012	1100	757+166	757+186	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	757+216	757+236	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	1100	760+267	760+279	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	760+267	760+279	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	763+567	763+579	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	763+694	763+718	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	763+744	763+768	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	763+943	763+967	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	763+993	764+017	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	764+612	764+624	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	764+612	764+624	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	767+581	767+593	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	767+581	767+593	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	770+243	770+267	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	770+297	770+321	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	770+398	770+422	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	770+452	770+600	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	148				ดี (1)	
0012	1100	770+564	770+588	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	770+618	770+810	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	192				ดี (1)	
0012	1100	770+703	770+907	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	204				ดี (1)	
0012	1100	771+005	771+153	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	148				ดี (1)	
0012	1100	772+082	772+106	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	772+136	772+160	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	772+241	772+265	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	772+295	772+319	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	772+413	772+553	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	140				ดี (1)	
0012	1100	772+431	772+535	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	104				ดี (1)	
0012	1100	774+426	774+450	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	774+480	774+504	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	775+437	775+461	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	775+491	775+515	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	777+517	777+547	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	777+601	777+625	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	778+707	778+731	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	779+746	779+770	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	780+007	780+031	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	780+023	780+164	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	780+742	780+754	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	780+742	780+754	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	782+539	782+563	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	782+574	782+598	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	783+230	783+254	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	783+286	783+310	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	784+017	784+029	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	784+017	784+029	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
0012	1100	784+544	784+569	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	784+575	784+599	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	785+436	785+604	ติดกับเลนซ้ายของทางขนาน ขวาทาง (44)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	168				ดี (1)	
0012	1100	786+038	786+062	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	
0012	1100	786+097	786+121	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	1100	786+191	786+331	ติดกับเลนขวาของทางขนาน ซ้ายทาง (39)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	140				ดี (1)	
0012	1100	788+016	788+176	ติดกับเลนซ้ายของทางขนาน ขวาทาง (44)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	160				ดี (1)	
0012	1100	788+024	788+168	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	144				ดี (1)	
0012	1100	791+040	791+232	ติดกับเลนซ้ายของทางขนาน ขวาทาง (44)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	192				ดี (1)	
2370	0100	2+122	2+142	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	2+172	2+192	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	3+970	4+110	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	140				ดี (1)	
2370	0100	5+500	5+512	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	5+775	5+787	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	8+177	8+197	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	8+227	8+247	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	9+890	10+098	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	11+350	11+542	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	192				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2370	0100	12+100	12+112	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	12+952	12+972	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	13+002	13+022	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	14+772	14+792	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	14+822	14+842	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	16+615	16+635	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	16+665	16+685	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	18+043	18+063	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	18+093	18+113	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	19+670	19+692	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	19+720	19+740	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	20+250	20+262	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	20+600	20+612	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2370	0100	22+886	22+906	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	22+936	22+956	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	22+831	23+851	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	23+881	23+901	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	24+500	24+820	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	320				ดี (1)	
2370	0100	29+195	29+335	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	140				ดี (1)	
2370	0100	29+329	29+349	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	29+379	29+399	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	30+172	30+260	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	88				ดี (1)	
2370	0100	30+258	30+530	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	272				ดี (1)	
2370	0100	30+540	30+744	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	204				ดี (1)	
2370	0100	30+873	30+993	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	120				ดี (1)	
2370	0100	31+000	31+108	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	108				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2370	0100	31+150	31+262	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	112				ดี (1)	
2370	0100	31+300	31+524	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	224				ดี (1)	
2370	0100	31+838	32+086	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งตั้ง (3)	เหล็กลูกฟูก (2)	248				ดี (1)	
2370	0100	33+275	33+287	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
2370	0100	33+853	33+873	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	33+903	33+923	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2370	0100	34+250	34+262	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	12				ดี (1)	
2292	0102	10+636	10+656	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	10+680	10+700	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	11+864	11+884	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	11+890	12+910	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	12+900	12+921	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	12+930	12+950	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
2292	0102	15+975	15+995	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	16+010	16+070	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	16+194	16+214	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	16+229	16+249	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	16+936	16+956	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	16+966	16+986	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	17+169	17+189	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
2292	0102	17+200	17+220	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	20				ดี (1)	
0012	0906	94+783	94+883	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	100	2563			ดี (1)	
0012	0906	94+823	94+923	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	100	2563			ดี (1)	
0012	0906	95+583	95+659	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	76	2563			ดี (1)	
0012	0906	95+853	95+929	ติดไหล่ทางด้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	76	2563			ดี (1)	
0012	0906	96+158	96+234	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	76	2563			ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	0906	96+555	96+886	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	328	2563			ดี (1)	
0012	0906	96+541	96+817	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	276	2563			ดี (1)	
0012	0906	97+010.17	97+110.17	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	100	2563			ดี (1)	
0012	0906	97+010.17	97+110.17	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	100	2563			ดี (1)	
0012	0906	97+086.17	97+110.17	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	97+171.17	97+195.17	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	97+171.17	97+271.17	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	100	2563			ดี (1)	
0012	0906	97+171.17	97+271.17	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	100	2563			ดี (1)	
0012	0906	98+023	98+123	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	100	2563			ดี (1)	
0012	0906	99+023.61	99+100.61	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	76	2563			ดี (1)	
0012	0906	99+023.61	99+100.61	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	76	2563			ดี (1)	
0012	0906	99+076.61	99+100.61	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	99+140.61	99+164.61	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	0906	99+140.61	99+164.61	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	101+633.00	101+833	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	192	2563			ดี (1)	
0012	0906	102+167.00	102+303	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	136	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+253.97	103+277.97	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+253.97	103+277.97	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+317.97	103+341.97	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+317.97	103+341.97	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+661.25	103+742.25	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+661.25	103+742.25	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+718.25	103+685.24	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	103+718.25	103+685.24	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	105+383	105+683	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	352	2563			ดี (1)	
0012	0906	105+827	106+175	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	348	2563			ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	0906	106+553	106+753	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	200	2563			ดี (1)	
0012	0906	106+553	106+753	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	200	2563			ดี (1)	
0012	0906	107+083.58	107+107.58	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	107+083.58	107+107.58	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	107+167.58	107+191.58	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	107+167.58	107+191.58	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	108+988	109+272	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	284	2563			ดี (1)	
0012	0906	109+248	109+272	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	109+171	109+303	ติดไหล่ทางด้านขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	132	2563			ดี (1)	
0012	0906	109+350.87	109+374.87	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	109+350.87	109+374.87	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	110+158	110+234	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	76	2563			ดี (1)	
0012	0906	110+833	111+577	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	744	2563			ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	0906	111+533	111+885	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	352	2563			ดี (1)	
0012	0906	111+911	112+059	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	148	2563			ดี (1)	
0012	0906	112+545	112+569	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกฟูก (2)	48	2563			ดี (1)	
0012	0906	112+705.85	112+857.85	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	144	2563			ดี (1)	
0012	0906	112+833.85	112+857.85	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	112+705.85	112+857.85	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	144	2563			ดี (1)	
0012	0906	112+833.85	112+857.85	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	คอสะพาน (4)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+123	113+163	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	40	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+409.85	113+598.85	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	188	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+409.85	113+385.85	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ซ้ายทาง (41)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+409.85	113+598.85	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	188	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+409.85	113+385.85	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ขวาทาง (43)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+383	113+683	ติดไหล่ทางด้านซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกฟูก (2)	300	2563			ดี (1)	

ทางหลวง หมายเลข*	หมายเลขตอน ควบคุม*	กม. เริ่มต้น*	กม. สิ้นสุด*	ตำแหน่ง*	บริเวณ*	ชนิด*	ความยาว (ม.)*	ปีที่ ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะ ครั้งสุดท้าย	งบประมาณ/ มูลค่า (บาท)	สภาพการ ใช้งาน	หมายเหตุ
0012	0906	113+211	113+683	ติดไหล่ทางซ้ายขวาทาง (45)	ทางโค้งราบ (2)	เหล็กลูกรุก (2)	472	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+771	113+801	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	113+771	113+801	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	114+096	114+120	ติดกับเลนซ้ายของทางหลัก ซ้ายทาง (40)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	114+096	114+120	ติดกับเลนขวาของทางหลัก ขวาทาง (42)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	24	2563			ดี (1)	
0012	0906	0+000	0+080	ติดไหล่ทางด้านซ้าย (38)	ทางตรง (1)	เหล็กลูกรุก (2)	80	2563			ดี (1)	