

รายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๐ ตอน
นิคมคำสร้อย-หนองสูง ที่ กม.๓๒+๘๒๔-กม.๓๔+๕๓๕

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบัน การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินโครงการต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะ
ในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง ซึ่งได้ระบุไว้อย่าง
ชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูล คำชี้แจงและเหตุผลจาก
หน่วยงานราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือดำเนินโครงการ หรือ
กิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือ
ส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับตน หรือชุมชนท้องถิ่น

แขวงทางหลวงมุกดาหาร จึงได้จัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทาง
หลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๐ ตอน นิคมคำสร้อย-หนองสูง
ที่ กม.๓๒+๘๒๔-กม.๓๔+๕๓๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจในโครงการอย่าง
ถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพื่อเป็นข้อมูลที่สามารถนำไปใช้ในการปรับปรุงโครงการ
ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้
รับทราบ และมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการดำเนินโครงการต่าง ๆ ของรัฐที่อาจจะมีผลกระทบต่อวิถีชีวิต และ
คุณภาพชีวิตของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนหรือชุมชนในท้องถิ่น

๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับ กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๐ ตอน นิคมคำสร้อย-หนองสูง ที่กม.๓๒+๘๒๔- กม.๓๔+๕๓๕ งบประมาณ
พ.ศ.๒๕๖๙ ซึ่งจะใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน และนำไปเป็นแนวทาง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับประโยชน์
อย่างเต็มที่

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อรูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ในทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๐ ตอน นิคมคำสร้อย-หนองสูง ที่กม.๓๒+๘๒๔-กม.๓๔+๕๓๕ พื้นที่
ตำบลหนองสูง อำเภอหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนอง
สูงเหนือ ตำบลหนองสูง อำเภอหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร ซึ่งผู้ร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้สะดวก

/๕. ผู้เข้าร่วม.....

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๑๕๐ ราย ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม แสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๓ ประเภท ดังนี้

๑) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร นายอำเภอหนองสูง, ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรหนองสูง, ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนหนองสูงสามัคคีวิทยา, ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาหนองสูง, ผู้จัดการประปาส่วนภูมิภาค สาขามุกดาหาร หน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้คำชะอี ผู้อำนวยการโรงพยาบาลหนองสูง ผู้อำนวยการโรงเรียนชุมชนเมืองหนองสูง

๒) ผู้แทนจากหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วย นายกเทศมนตรีตำบลหนองสูง

๓) ผู้นำชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย กำนันตำบลหนองสูง ผู้ใหญ่บ้านหนองสูงเหนือ , ผู้ใหญ่บ้านป่าเม็ก, ผู้ใหญ่บ้านหนองแต้ , ผู้ใหญ่บ้านนาหนองแคน,

๔) หน่วยงานเอกชนที่อยู่บริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ผู้จัดการสหกรณ์การเกษตรหนองสูง จำกัด

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีเจ้าหน้าที่จากแขวงทางหลวงมุกดาหาร งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม เข้าร่วมประชุมและนำเสนอ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ ความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดรูปแบบโครงการฯ นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) หมวดทางหลวงหนองสูง และเจ้าหน้าที่งานสารสนเทศแขวงทางหลวงมุกดาหาร เข้าร่วมประชุมด้วย

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

๑) แขวงทางหลวงมุกดาหาร ดำเนินการเตรียมความพร้อม ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับ แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็น ที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม ดังมีรายละเอียดในภาคผนวก ข

๒) แขวงทางหลวงมุกดาหาร เป็นผู้แทนกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม ดังมีรายละเอียดตาม ภาคผนวก ค

๓) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

◆ ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยเอกสารแสดง รายละเอียดโครงการ บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ ภาคผนวก ง

◆ เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียด รูปแบบการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ มีโอกาสซักถามข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนดำเนินการประชุม

◆ ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ตามรายละเอียดใน

ภาคผนวก จ

◆ เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความ ข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ◆ ตอบข้อซักถาม และอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
- ◆ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ◆ ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้เพื่อพิจารณาปรับปรุง
<p>๑. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๒</p> <p>แนวเส้นทางก่อสร้างมีระบบน้ำประปาหมู่บ้าน ซึ่งหากทำถนนต้องรื้อท่อออก จะกระทบต่อระบบน้ำประปา อยากให้พิจารณา</p>	<p>๑. จากการตรวจสอบพื้นที่บริเวณบ้านป่าเม็ก มีระบบน้ำประปาหมู่บ้าน ซึ่งอยู่ในเขตทางหลวง น่าจะยังไม่มี การขออนุญาต เนื่องจากการขออนุญาตใดๆ ในเขตทางหลวง จะกันเขตไว้ให้อยู่ชิดแนวเขต เพื่อไม่ให้กระทบกับผิวจราจร การดำเนินการอาจมีการเปลี่ยนท่อ PE หากการรื้อมีการชำรุดเสียหาย จะซ่อมคืนให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ</p>
<p>๒. ผู้ใหญ่บ้านป่าเม็ก</p> <p>ไฟฟ้าแสงสว่าง ในช่วงนาข้าว ขอบปิดช่วงฤดูกาลทำนา เนื่องจากข้าวไม่ตั้งท้อง</p>	<p>๒. เนื่องจากไฟฟ้าแสงสว่างไม่ติดขัดแนวก่อสร้าง การแจ้งปิดไฟช่วงทำนา ให้แจ้งเข้ามาที่แขวงทางหลวงมุกดาหารอีกครั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่ไฟฟ้าดำเนินการให้เป็นครั้งคราว เพื่อความปลอดภัยผู้ใช้ทาง</p>
<p>๓. ผู้แทนสภ.หนองสูง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณสามแยกหนองแต่้ เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง - ถ้าขยายผิวจราจรออกไป การสัญจรไป-มา จะสะดวก - การรुक้ำที่หลวงเป็นความผิดอาญา เมื่อความเจริญมากก็ต้องเสียสละเพื่อส่วนรวม 	<p>๓. หมวดทางหลวงหนองสูง จะเจรจากับบ้านที่ตรวจสอบพบว่ารुक้ำอีกครั้งให้รื้อย้ายออก หากมีความประสงค์ให้โครงการดำเนินการการรื้อย้าย ช่วงที่โครงการเข้าดำเนินการให้สามารถแจ้งได้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงมีการก่อสร้างขอให้ชาวบ้านที่มีบ้านติดกับทางหลวงมาขออนุญาตทำทางเชื่อมใหม่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้เพื่อพิจารณาปรับปรุง
๔. นายจักรพันธ์ อัจฉริยะ ปลัดอำเภอหนองสูง อยากให้โครงการฯ ชี้แจงจุดที่ขยายเขตทางจะโดน ทรัพย์สินชาวบ้าน เช่น รั้วบ้าน หรือต้นไม้ บริเวณใด	๔. หมวดทางหลวงหนองสูง พร้อมเจ้าหน้าที่จาก สำนักงานทางหลวงที่ ๓ จะลงพื้นที่วัดแนวเขตหน้า งานเพื่อให้ทราบแนวเขตที่ชัดเจน
๕. ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดมุกดาหาร ช่วงก่อสร้างอยู่แนวเขตท่อประปาของการประปา ส่วนภูมิภาคมุกดาหาร ประมาณ ๑๐๐ เมตร ซึ่งได้รับ อนุญาตจากกรมทางหลวงแล้ว ในส่วนปีงบประมาณ ๒๕๖๙ อาจมีเพิ่มเติมบางส่วน รับโอนจากองค์กรปกครองท้องถิ่น	

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาใช้เพื่อพิจารณาปรับปรุง
๑. เพื่อความธรรมดาแก่ประชาชนที่อยู่ริมถนนที่มีสิ่งปลูก สร้าง เช่น บ้านเรือน ที่อยู่อาศัย ที่ทำให้ประชาชน เดือดร้อน ควรมีข้อตกลงชดเชย ตามที่เหมาะสมแก่ ประชาชน	๑. รับทราบ จะนำข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาความ เหมาะสม และวางแผนการจัดการต่อไป
๒. อยากให้ขยายเส้นทางสามแยกหนองแต้ ให้กว้าง ขึ้นเพราะว่ามีอุบัติเหตุบ่อย	๒. รับทราบ จะนำข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาความ เหมาะสม และวางแผนการจัดการต่อไป
๓. เป็นโครงการที่ดีมาก มีประโยชน์ต่อประชน	๓. รับทราบ จะนำข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาความ เหมาะสม และวางแผนการจัดการต่อไป
๔. ควรมีสัญญาณจราจร บริเวณ ๓ แยก	๓. รับทราบ จะนำข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาความ เหมาะสม และวางแผนการจัดการต่อไป
๕. อยากให้มีโครงการนี้เกิดขึ้นเพื่อลดอุบัติเหตุ	๓. รับทราบ จะนำข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาความ เหมาะสม และวางแผนการจัดการต่อไป
๖. น่าจะมีการปรับปรุงทั้งเส้นทางจาก อำเภอหนองสูง ถึง อำเภอนิคมน้ำอ้อย เนื่องจากมีการก่อสร้างใน ลักษณะนี้ ผิดจราจรไม่สม่ำเสมอ	๓. รับทราบ จะนำข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาความ เหมาะสม และวางแผนการจัดการต่อไป
๖. หากเป็นการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุควรติดตั้ง สัญญาณไฟแดงตามทางแยก เช่น แยกบ้านหนองแต้ และแยกบ้านนาหนองแคนจะประหยัดงบประมาณได้ มากกว่า	๓. รับทราบ จะนำข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาความ เหมาะสม และวางแผนการจัดการต่อไป
๖. เนื่องจากเป็นการขยายทางระยะสั้นในชุมชน ควร ชะลอการก่อสร้าง และควรนำงบประมาณ ไปพัฒนา เส้นทางที่ยังไม่สะดวกจะดีกว่า	๓. รับทราบ จะนำข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาความ เหมาะสม และวางแผนการจัดการต่อไป

๖. น่าจะมีการปรับปรุงทั้งเส้นทางจาก อำเภอหนองสูง ถึง อำเภอคำชะอี เนื่องจากมีการก่อสร้างในลักษณะนี้ ผิดจรรยาไม่สม่ำเสมอ	๓. รับทราบ จะนำข้อคิดเห็นเพื่อพิจารณาความเหมาะสม และวางแผนการจัดการต่อไป
๗.ขอให้ทำงานให้สำเร็จเร็วๆ ประชาชนจะได้ทำมาหากินได้เร็ว ๆ	
๘.ไม่จำเป็นต้องมีสี่เลน ติดตั้งไฟแดงที่แยกก็พอ ประหยัดเงินด้วย ไปสร้างที่เขาเดือนร้อนกว่าดีที่สุด	
๙.ในการถนนเห็นดีด้วยเพื่อความเจริญ การสัญจร สะดวกลดอุบัติเหตุและขอให้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมตรงบริเวณหน้าสหกรณ์ปืมน้ำมันบางจาก	
๑๐.ถนนกว้างก็จะดีมากแต่บริเวณสามแยกต่างๆ เกิดอุบัติเหตุบ่อยมาก จะมีแนวทางป้องกันอย่างไร	

ภาคผนวก

- ◆ ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ◆ ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ◆ ภาคผนวก ค ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ◆ ภาคผนวก ง บันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ
- ◆ ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม

ภาคผนวก ข

ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

โครงการ การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ในทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๐ ตอน นิคมคำสร้อย-หนองสูง ที่ กม.๓๒+๘๒๔-กม.๓๔+๕๓๕
ในวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองสูงเหนือ อำเภอหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร



โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. บทบาทของทางหลวงหมายเลข 2370

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงชนบทสายเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (Performance Enhancement for Major Highway Network) เป็นงานก่อสร้างทางหลวงชนบทสายเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายที่ 2370 ตอน ตอนละ 1 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 2 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 2 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 2 กิโลเมตร

2. ระยะเวลาสำคัญของโครงการ

เปิดงานบริเวณทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน ตอนละ 1 กิโลเมตร - ครอบคลุม 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร

3. ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ

สายทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน ตอนละ 1 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร

4. ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ

เปิดงานบริเวณทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน ตอนละ 1 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร

5. ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร

6. ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ (ต่อ)

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ (ต่อ) ครอบคลุมพื้นที่ 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร

7. ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ (ช่วงระหว่างก่อสร้าง)

ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ (ช่วงระหว่างก่อสร้าง) ครอบคลุมพื้นที่ 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร

8. แนวทางการแก้ไขในช่วงดำเนินการก่อสร้าง

แนวทางการแก้ไขในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ครอบคลุมพื้นที่ 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร ครอบคลุม 2 กิโลเมตร



โครงการ การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ในทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๐ ตอน นิคมคำสร้อย-หนองสูง ที่ กม.๓๒+๘๒๔-กม.๓๔+๕๓๕
ในวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองสูงเหนือ อำเภอหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร

