

สรุปการประชุมเตรียมความพร้อมการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

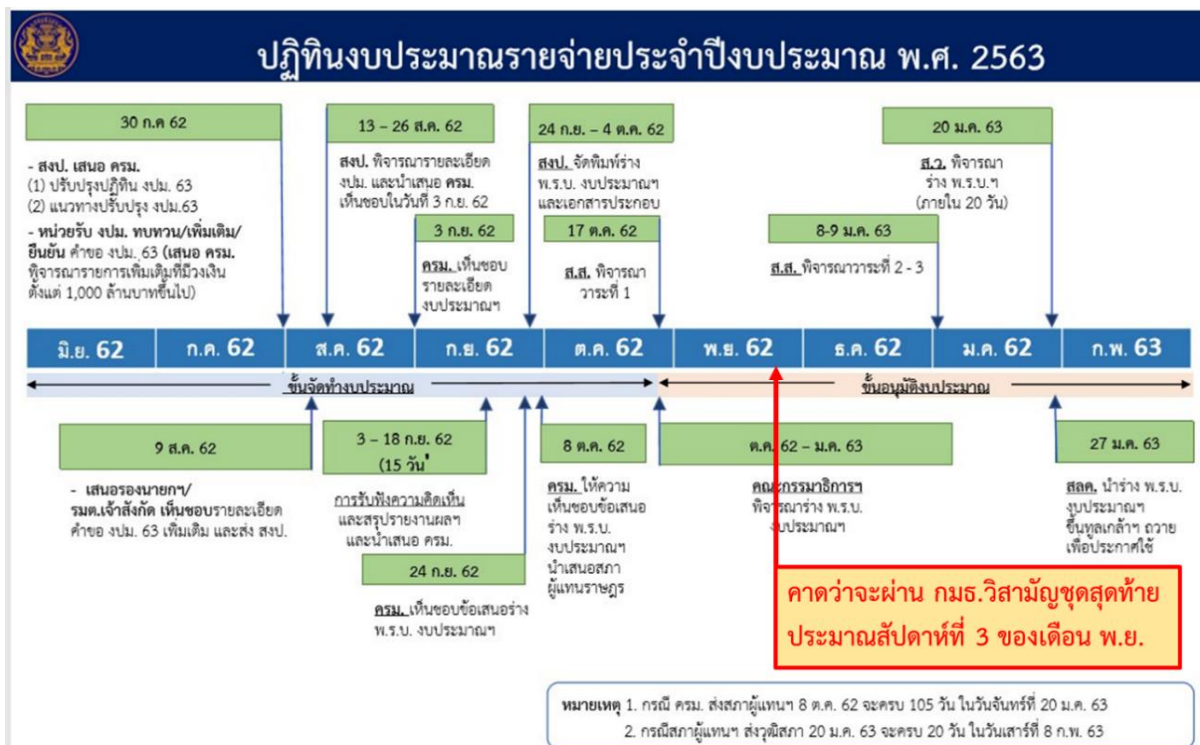
ตามที่ได้มีการประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างหน่วยงานส่วนภูมิภาค และหน่วยงานส่วนกลาง จำนวน ๓ ครั้ง คือ

- ๑) วันศุกร์ที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๓๐ น. – ๑๖.๓๐ น. บันทึกสำนักบริหารบำรุงทางที่ สร.๒/๒๙๔๑ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒
- ๒) วันอังคารที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๙.๓๐ น. – ๑๖.๓๐ น. บันทึกสำนักบริหารบำรุงทางที่ สร.๒/๓๗๘๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒
- ๓) วันจันทร์ที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๓ เวลา ๙.๓๐ น. – ๑๖.๓๐ น. บันทึกสำนักบริหารบำรุงทางที่ สร.๒/๗ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๓

ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผส.ทล. ๑ – ๑๘ วผ.ทล. ๑ – ๑๘ วว.ทล. ๑ – ๑๘ หพ.ทล. ๑ – ๑๘ ผสผ. ผสร. ผสป. ผสว. ผสธ. ผสบ. ผสท.๑ ผสท.๒ ผสม. ผอพ. ผอ.คน. ผอ.ถท. และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง นั้น

ในการประชุมทั้ง ๓ ครั้ง ผู้เข้าร่วมประชุม ได้มีการหยิบยกประเด็นปัญหาจากการดำเนินงานใน ปีงบประมาณที่ผ่านมา และได้ร่วมกันวิเคราะห์ปัญหา และสาเหตุ ตลอดจนกำหนดแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน สำหรับประเด็นต่าง ๆ เพื่อให้ทุกสำนักงานทางหลวงได้นำไปใช้ปฏิบัติให้เป็นแนวทางเดียวกันในการดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป โดยมีประเด็นสำคัญดังนี้

๑. มาตรการเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓



ประเด็นสำคัญ เพื่อให้ผลการดำเนินงานของกรมทางหลวงสอดคล้องกับปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ และ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว และเป็นไปตามมาตรการเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (หนังสือสำนักงบประมาณด่วนที่สุด ที่ นร๐๗๐๒/๒๓๘ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓) ที่สำนักงบประมาณได้แจ้งเวียนนั้น สำนักบริหารบำรุงทางจึงได้กำหนดกรอบเวลาการเสนอแผนรายประมาณการสำหรับงานปีเดียว ของสำนัก

แผนงาน สำนักบริหารบำรุงทาง สำนักอำนวยการความปลอดภัย สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และ สำนักงานภูมิสถาปัตย์งานทางไว้ดัง ตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ แผนการดำเนินงานการจัดซื้อจัดจ้าง พ.ร.บ. ปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ ที่	แผนการดำเนินงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ต.ค.-๖๒					พ.ย.-๖๒					ธ.ค.-๖๒					ม.ค.-๖๓			ก.พ.-๖๓				มี.ค.-๖๓				เม.ย.-๖๓			
			๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘		
๑	ส่วนกลาง เจริญรายละเอียดแผนงาน สทล./ขท	ส่วนกลาง																														
๒	สทล./ขท. ทำแผนรายประมาณการ	สทล./ขท.																														
๓	ส่วนกลาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการ	ส่วนกลาง																														
๔	ส่วนกลาง เห็นชอบแผน	ส่วนกลาง																														
๕	สทล./ขท. ประกาศประกวดราคา	สทล./ขท.																														
๖	ลงนามในสัญญา	สทล./ขท.																														

พร้อมลงนามวันที่ ๓ ก.พ. ๖๓ เป็นต้นไป

แนวทางปฏิบัติ ให้ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ - ๑๘ เริ่มส่งแผนรายประมาณการให้ส่วนกลาง ตรวจสอบเพื่อพิจารณาเห็นชอบแผนตั้งแต่วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป ตามกรอบเวลาที่คาดการณ์ไว้ จะสามารถเริ่มลงนามสัญญาได้ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

๒. การทดสอบคุณภาพแท่งคอนกรีต

ประเด็นสำคัญ สำนักบริหารบำรุงทางได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาเรื่อง “การกำหนดแนวทางการตรวจรับงานในเรื่องการทดสอบคุณภาพคอนกรีต” ของงานปีเดียว (สผ. สร. สป.) ให้เป็นแนวทางเดียวกับงานก่อสร้าง (งานโครงการใหญ่) โดยในแบบของงานก่อสร้าง ทางสำนักสำรวจออกแบบจะมีการกำหนดข้อความในแบบ ดังนี้

ข้อความที่ ๑

For specification of concrete compressive strength, test results of standard concrete ๑๕x๑๕x๑๕ centimeter cube aged at ๒๘ days are used as criterion. In case the compressive strengths obtained from the testing at age earlier than ๒๘ days are not less than the compressive strength as specified, the concrete shall be accepted as having specified compressive strength at age of ๒๘ days.

ในประเด็นนี้ สำนักมาตรฐานและประเมินผลได้รายงานว่า ขณะนี้สำนักมาตรฐานและประเมินผลอยู่ระหว่างจัดทำโครงการศึกษาและปรับปรุงรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่ม ๑, ๒ ในปีพ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งได้มีคณะกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรมทางหลวง ได้ร่วมกำหนดแนวทางปฏิบัติเรื่อง “การกำหนดแนวทางการตรวจรับงาน ในเรื่องการทดสอบคุณภาพคอนกรีต” ไว้แล้ว ดังนี้

ข้อความที่ ๒

การพิจารณาความต้านทานแรงอัดเพื่อการตรวจรับงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ ๒๘ วัน สามารถทำได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบความต้านทานแรงอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทคอนกรีตจริงจากหน้างาน ซึ่งต้องมีความต้านทานแรงอัดไม่ต่ำกว่าตามข้อกำหนดหรือที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้ อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน ยกเว้นงวดสุดท้ายของงวดงานที่ไม่สามารถตรวจรับงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ ๒๘ วัน

แนวทางปฏิบัติ ให้กำหนด “ข้อความที่ ๑” ในแบบของทุกสัญญาที่มีงานคอนกรีต และในการตรวจรับงานให้ยึดถือปฏิบัติตาม “ข้อความที่ ๒” โดยให้สำนักงานทางหลวงพิจารณากำหนดระยะเวลาทำการให้สอดคล้องกับข้อกำหนดการตรวจรับงาน ในเรื่องการทดสอบคุณภาพคอนกรีต

๓. นโยบายควบคุมคุณภาพความเรียบของผิวทาง งานปีเดียว (สร. สป. สผ.)

๓.๑ เครื่องมือตรวจสอบความเรียบผิวทางและเกณฑ์การตรวจรับงาน

ประเด็นสำคัญ

- ๑) ตามที่สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบได้จัดซื้อครุภัณฑ์เครื่องมือ Walking Profiler สำหรับตรวจสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และได้ส่งมอบเครื่องมือดังกล่าวให้ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงทั้ง ๑๘ แห่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทางตามเงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทางที่กำหนดไว้ในสัญญา และได้กำหนดเกณฑ์ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) สำหรับทางลักษณะต่าง ๆ ไว้ ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้เห็นชอบและแจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป ต่อท้ายบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว/๔๑๖๙ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒
- ๒) กรณีเส้นทางเขาที่มีทางโค้งงวและลาดชัน ในบางเส้นทางของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่), ๒ (แพร่) และ ๑๗ (กระบี่) พบปัญหาในการตรวจวัด จึงขอให้พิจารณาขออนุญาตเป็นกรณีพิเศษในเส้นทางที่มีลักษณะทางเรขาคณิตดังกล่าว
- ๓) กรณีพื้นที่พิเศษจังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอยะนะ อำเภเทพา อำเภอนาหวี อำเภอบะยัอย และอำเภอบะเดา เป็นพื้นที่ความเสียงภัยด้านความมั่นคง ผู้ตรวจสอบความเรียบผิวทางอาจประสบภัย โดยเฉพาะเส้นทางที่เป็นสายรองและเป็นพื้นที่สุ่มเสี่ยง จึงขอให้พิจารณาขออนุญาตเป็นกรณีพิเศษ
- ๔) กรณีงานซ่อมทางผิวคอนกรีต หรือ งานบูรณะทางผิวคอนกรีต มีเป็นลักษณะซ่อมเป็นแผ่นๆไม่ต่อเนื่อง ขอให้พิจารณาขออนุญาตเป็นกรณีพิเศษ

แนวทางปฏิบัติ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในประเด็นทั้ง ๔ โดยจะปรับข้อความที่กำหนดใน TOR ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นดังนี้

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้		
ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ลานจอดรถยนต์ ลานทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งงวและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอยะนะ อำเภเทพา อำเภอนาหวี อำเภอบะยัอย และอำเภอบะเดา	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

๓.๒ รูปแบบการวัดตรวจสอบความเรียบผิวทางและการรายงานผลการตรวจสอบ

ประเด็นสำคัญ เนื่องด้วยงานปีเดียวเป็นโครงการลักษณะก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาบนทางหลวงที่เปิดให้บริการตามปกติ จึงเป็นการทำงานก่อสร้างบนพื้นที่เปิด ส่งผลให้ผู้ตรวจสอบความเรียบผิวทางของงานปีเดียวมีความเสี่ยงประสพอุบัติเหตุสูง

แนวทางปฏิบัติ การทดสอบหาค่าดัชนีความขรุขระสากลด้วยเครื่องมือ Walking Profiler และการรายงานผลการดำเนินงานการตรวจสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แจ้งเวียนตามบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว/๔๑๖๙ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของผู้ตรวจสอบความเรียบ จึงปรับรูปแบบการวัดเป็น “ให้วัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ โดยวัดช่องจราจรละหนึ่งแนว”

๔. การกำหนดระยะทางโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ประเด็นสำคัญ

- (๑) งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Para AC) และ มอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt, PMA) เป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติพิเศษ จำเป็นต้องมีการควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตให้ได้ตามที่กำหนดในมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) เนื่องจากอุณหภูมิของ Para AC และ PMA จะลดลงระหว่างการขนส่งเร็วกว่า AC ๖๐/๗๐ ดังนั้นเพื่อเป็นการควบคุมอุณหภูมิวัสดุให้ได้ตามข้อกำหนดทางวิศวกรรม และมีคุณลักษณะตามที่ออกแบบไว้มาใช้ก่อสร้าง จึงเห็นควรนำ “ระยะทางขนส่ง” มากำหนดอยู่ใน TOR เพื่อเป็นการคัดกรองให้ได้ผู้ยื่นเสนอราคา ที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดในมาตรฐานการควบคุมงานของหน่วยงาน ซึ่ง ข้อกำหนด “ระยะทางขนส่ง” นี้ ได้มีกำหนดเดิมในมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) อยู่แล้ว การกำหนดอยู่ใน TOR เป็นเพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีกำหนดเวลาที่เหมาะสม ไม่ส่งผลกระทบต่อทำให้บริการสาธารณะ เป็นการบริหารความเสี่ยงในการควบคุมคุณภาพงานก่อสร้าง เพื่อมิให้รัฐเสียประโยชน์ และเกิดความคุ้มค่าของงบประมาณสูงสุด
- (๒) เพื่อให้ผู้ประกอบการรับทราบแนวทางการกำหนดคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอในงานตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ นี้ จึงให้สำนักมาตรฐานและประเมินผล แจ้งให้ผู้ประกอบการรับทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอต่อไป

แนวทางปฏิบัติ ที่ประชุมเห็นชอบในทั้ง ๒ ประเด็น โดยเพิ่มเติมข้อกำหนดคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอใน TOR ดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้
(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

- (ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

*อ้างอิงตามบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/๑๐ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องแจ้งผลการประชุมพิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.)

๕. เรื่องการขนย้ายเครื่องจักร recycling

ประเด็นสำคัญ เนื่องด้วยมาตรการการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกได้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมแล้ว โดยในปัจจุบันมีผู้รับจ้างที่จดทะเบียนกับกรมทางหลวง เกินร้อยละ ๘๐ ได้มาติดต่อดำเนินการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงแล้ว จึงไม่จำเป็นต้องระบุในข้อกำหนด TOR ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ อีกต่อไป

แนวทางปฏิบัติ ไม่ต้องกำหนดใน TOR งานปี พ.ศ.๒๕๖๓

๖. การกำหนดการใช้ยางพารา

ประเด็นสำคัญ เพื่อกำกับและติดตามการใช้ยางพาราให้เป็นไปตามโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ จึงยึดแนวทางปฏิบัติตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐเกี่ยวกับการดำเนินการมาตรการแก้ไขปัญหายางพารา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑

แนวทางปฏิบัติ ระบุข้อความในรายละเอียดข้อกำหนดของงาน (TOR) ดังนี้

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

(๑) ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ (๑) ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ (๒) ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๗. การกำหนดระยะเวลาทำการ

๗.๑ สำนักแผนงาน

๑) คำนวณวันทำการจากปริมาณงานและอัตราการทำงานจริงก่อน
๒) กำหนดวันทำการ
๒.๑) วงเงินน้อยกว่า ๕๐ ล้านบาท วันทำการไม่เกิน ๑๘๐ วัน
๒.๒) วงเงินตั้งแต่ ๕๐ ล้านบาท วันทำการไม่เกิน ๒๑๐ วัน
๓) หากไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๒ ได้ ให้ปรึกษาจำนวนวันทำการกับสำนักแผนงานเป็นกรณีเฉพาะงานไป

๗.๒ สำนักบริหารบำรุงทาง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	งบประมาณ	วันดำเนินการ
๑	๒๒๑๐๐	งานฉาบผิวแอสฟัลต์	น้อยกว่า ๒๐ ล้านบาท เท่ากับ หรือ มากกว่า ๒๐ ล้านบาท	วันทำการไม่เกิน ๙๐ วัน วันทำการไม่เกิน ๑๒๐ วัน
๒	๒๒๒๐๐ ๒๓๐๐๐ ๒๔๐๐๐ ๒๕๐๐๐ ๒๘๐๐๐	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษ งานบูรณะ งานปรับปรุง งานบูรณะทางหลวงโครงข่ายทางหลวง	น้อยกว่า ๒๐ ล้านบาท เท่ากับ หรือ มากกว่า ๒๐ ล้านบาท	วันทำการไม่เกิน ๙๐ วัน วันทำการไม่เกิน ๑๒๐ วัน
๓	๒๖๐๐๐ ๒๗๒๐๐	งานแก้ไขและป้องกัน งานฟื้นฟูทางหลวง	น้อยกว่า ๒๐ ล้านบาท เท่ากับ หรือ มากกว่า ๒๐ ล้านบาท	งานที่มีความยุ่งยากในการก่อสร้างให้คิดเวลาทำการตามปริมาณงานหรืออัตราการทำงานจริง

๗.๓ สำนักอำนวยการความปลอดภัย

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ระยะเวลาทำการ
๑	๓๑๑๐๐	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๖๐ วัน
๒	๓๑๒๐๐	งานป้ายจราจร	๖๐ วัน กรณีใช้เสาป้ายเหล็ก ๙๐ วัน กรณีใช้เสาป้ายคอนกรีต
๓	๓๑๓๐๐	งานเครื่องหมายนำทาง	๔๕ วัน
๔	๓๑๔๑๐	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	๙๐ วัน
๕	๓๑๔๒๐	งานไฟสัญญาณจราจร	๖๐ วัน
๖	๓๑๔๓๐	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร	๖๐ วัน
๗	๓๑๕๐๐	งานราวกันอันตราย	๙๐ วัน
๘	๓๑๗๐๐	งานสะพานลอยคนเดินข้าม หรือทางลอด	๙๐-๑๘๐ วัน
๙	๓๑๘๐๐	งานปรับปรุงทางหลวง	๙๐-๑๘๐ วัน
๑๐	๓๑๙๐๐	งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ	๙๐ วัน
๑๑	๓๒๐๐๐	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	๙๐-๑๘๐ วัน
๑๒	๓๓๑๐๐	โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	๑๘๐ วัน
๑๓	๓๓๒๐๐	กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่	๖๐ วัน
๑๔	๓๓๓๐๐	โครงการทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย	๑๘๐ วัน
๑๕	๓๓๔๐๐	โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	๑๘๐ วัน
๑๖	๓๓๕๐๐	โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน**	๖๐ วัน
๑๗	๓๓๖๐๐	โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในการกิจของกรมทางหลวง	๑๒๐ วัน

๘. แนวทางการกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา เพื่อให้การกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคาของสำนักงานทางหลวงเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงกำหนดกรอบแนวทางการกำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคาในแต่ละงานดังนี้

๘.๑ สำนักแผนงาน

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑	๑๑๑๐๐	งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	๑. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบมากกว่า ๒ ช่องจราจรขึ้นไป	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒
			๒. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๑๑ , ๗/๑๒)	๒. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๓
			๓. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๙ , ๗/๑๐)	๓. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๒	๑๑๔๐๐	งานก่อสร้าง ปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ	๑. ระบบระบายน้ำทั่วไป	๑. งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ หรือ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
			๒. Box Culvert / สะพาน	๒. งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ (ชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน กำหนดตามประเภทของสะพานและชนิดโครงสร้าง) หรือ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ
๓	๑๒๑๐๐	งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๑. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบมากกว่า ๒ ช่องจราจรขึ้นไป	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒
			๒. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๑๑ , ๗/๑๒)	๒. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๓
			๓. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๙ , ๗/๑๐)	๓. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๔		แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค	๑. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบมากกว่า ๒ ช่องจราจรขึ้นไป	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒
			๒. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๑๑ , ๗/๑๒)	๒. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๓
			๓. ขยายทางหลวงเป็นรูปแบบ ๒ ช่องจราจร (๗/๙ , ๗/๑๐)	๓. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
			๔. ระบบระบายน้ำทั่วไป	๔. งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ หรือ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
			๕. Box Culvert / สะพาน	๕. งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ (ชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน กำหนดตามประเภทของสะพานและชนิดโครงสร้าง) หรือ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ

หมายเหตุ

๑. กรณีเนื้องานไม่สอดคล้องกับรหัสงาน การกำหนดคุณสมบัติผู้รับเหมา พิจารณาจากวงเงินของงานหลัก (Main Item) เป็นเกณฑ์

๒. กรณีงานก่อสร้างทางให้พิจารณามาตรฐานชั้นทางและวงเงินตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนงานก่อสร้างทางประกอบด้วย

๘.๒ สำนักบริหารบำรุงทาง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑	๒๒๑๐๐	งานฉาบผิวแอสฟัลต์	๑. Slurry Seal Type ๑-๓	๑. งานบำรุงทางประเภท ๒
			๑. Para Slurry Seal	๑. กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐ เปอร์เซนต์ และเป็นของหน่วยงานราชการ ๒. ในกรณีที่เสนอผลงานผิวทาง Cape Seal ให้แยกผลงาน เฉพาะงาน Para Slurry Seal เสนอมาด้วย
๒	๒๒๒๐๐	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	๑. งานเสริมผิวแอสฟัลต์	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ หรืองานบำรุงทางประเภท ๔
๓	๒๒๔๐๐	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	๑. งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	๑. กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐% และเป็นของหน่วยงานราชการ
๔	๒๓๑๐๐	งานปรับระดับผิวทาง	๑. งานปรับระดับผิวทาง	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ หรืองานบำรุงทางประเภท ๔
๕	๒๓๒๐๐	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	๑. งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	๑.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ ๑.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔
			๑.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจร ตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๑.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจร น้อยกว่า ๔ ช่อง	
๖	๒๓๓๐๐	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่	๑. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่	๑. งานบำรุงทางประเภท ๕
๗	๒๓๔๐๐	งานซ่อมทางผิวคอนกรีต	๑. งานซ่อมทางผิวคอนกรีต	๑. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๘	๒๓๖๐๐	งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง	๑.งานทาสีโพลีเมอร์	๑.งานบำรุงทางประเภทงานบำรุงปกติ ๑๐.๑-๑๐.๒
			๒.งานซ่อมโครงสร้างสะพานที่เสียหาย	๒.งานซ่อมโครงสร้างสะพานที่เสียหาย งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ <u>หมายเหตุ</u> - ให้เลือกประเภทของสะพานในการจ้างเหมา ตามหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน
			๓.งานซ่อมรอยต่อสะพานเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint)	๓.มีผลงานซ่อมรอยต่อสะพาน ชนิด/ประเภท (เช่น Plug Joint, Compression Seal, Aluminum Strip Seal, Finger Joint เป็นต้น” คิดเป็นวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐% ของค่างาน
			๔.งานซ่อมแผ่นยางรองคอสพาน (Bearing Pad)	๔.มีผลงานติดตั้งแผ่นยางรองคอสพาน (Bearing Pad) คิดเป็นวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐% ของค่างาน
๙	๒๔๑๐๐	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	๑.งานบูรณะที่ไม่มีลักษณะงานก่อสร้าง (บนคันทางเดิม)	๑.งานบำรุงทางประเภท ๖
			๒.งานบูรณะที่มีลักษณะงานก่อสร้างโครงสร้างทาง ก่อสร้างขยายคันทางหรือก่อสร้างบูรณะคันทางเดิมต่อเนื่องถึงชั้น Subbase หรือ Subgrade ๒.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๒.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ และงานบำรุงทางประเภท ๖ ๒.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ และงานบำรุงทางประเภท ๖
			๓.งานที่มีลักษณะงานก่อสร้างโครงสร้างทาง ซ่อมชุดหรือคันทาง ๓.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๓.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๓.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ ๓.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑๐	๒๔๒๐๐	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	๑.งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔
			๒.งานบูรณะทางผิวคอนกรีต กรณีมีงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Recycling)	๒.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ และงานบำรุงทางประเภท ๖
๑๑	๒๕๑๐๐	งานปรับปรุงผิวจราจร	๑.งานปรับปรุงผิวจราจร	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔
			๒.งานปรับปรุงผิวจราจร กรณีมีงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Recycling)	๒.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ และงานบำรุงทางประเภท ๖
๑๒	๒๕๒๐๐	งานขยายทางจราจร	๑.งานขยายทางจราจร	
			๑.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป	๑.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒
			๑.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๑.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔
			๒.งานขยายทางจราจร กรณีมีงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Recycling)	
			๒.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป	๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ และงานบำรุงทางประเภท ๖
			๒.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๒.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ และงานบำรุงทางประเภท ๖
๑๓	๒๕๓๐๐	งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน	๑.งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔
๑๔	๒๕๕๐๐	งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ	๑.งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ หรืองานก่อสร้างสะพาน ชั้น ๑ - ๔
๑๕	๒๖๑๐๐	งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร	๑.งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร	
			๑.๑ กรณีระบบระบายน้ำทั่วไป ๑.๒ กรณี Box Culvert/ สะพาน	๑.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ ๑.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างสะพานชั้น ๑- ๔
๑๖	๒๖๒๐๐	งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ	๑.งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔
๑๗	๒๖๓๐๐	งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง	๑.งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง	
			๑.๑ กรณียกระดับคันทางให้พ้นระดับน้ำท่วม หรืองานขุดร่องระบายน้ำ ๑.๒ กรณี Box Culvert/ สะพาน	๑.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ ๑.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑- ๔

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑๘	๒๗๒๐๐	งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน	๑ กรณียกระดับคันทางให้พ้นระดับน้ำท่วม ๑.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๑.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง ๒. กรณี Box Culvert/ สะพาน ๓. กรณียกระดับคันทางให้พ้นระดับน้ำท่วม และมีBox Culvert/ สะพาน ๔. งานฟื้นฟูทางหลวงที่มีงานลักษณะที่ย่างยากซับซ้อนต้องใช้ผู้มีประสบการณ์พิเศษ และ ไม่มี ลักษณะงานทาง ๔.๑ กรณี มี รายการที่มีค่างานลักษณะที่ย่างยากซับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ๔.๒ กรณี ไม่มี รายการที่มีค่างานลักษณะที่ย่างยากซับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ๕.งานฟื้นฟูทางหลวงที่มีงานลักษณะที่ย่างยากซับซ้อนต้องใช้ผู้มีประสบการณ์พิเศษ และ มี ลักษณะงานทาง ๕.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป และมีรายการงานลักษณะที่ย่างยากซับซ้อนที่มีค่างานมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ๕.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง และมีรายการงานลักษณะที่ย่างยากซับซ้อนที่มีค่างานมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ๕.๓ กรณี ไม่มี รายการที่มีค่างานลักษณะที่ย่างยากซับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ๕.๓.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๕.๓.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๑.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ ๑.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ ๒. งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างสะพานชั้น ๑- ๔ ๓. ให้พิจารณาจากวงเงินของงานหลัก (Main Item) เป็นเกณฑ์ ๔.๑ กำหนดผลงานสำหรับทุกรายการที่มีค่างานลักษณะที่ย่างยากซับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ให้ระบุผลงานที่เคยผ่านงานชนิดนั้น ไม่น้อยกว่า ๓๐% ของวงเงินในรายการดังกล่าว แยกทีละรายการ เว้นแต่เป็นงานที่ดำเนินการพร้อมกัน ๔.๒ ให้พิจารณาจากงานที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการร่วมกัน ๕.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ และ กำหนดผลงานสำหรับทุกรายการที่มีค่างานลักษณะที่ย่างยากซับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ให้ระบุผลงานที่เคยผ่านงานชนิดนั้น ไม่น้อยกว่า ๓๐% ของวงเงินในรายการดังกล่าว แยกทีละรายการ เว้นแต่เป็นงานที่ดำเนินการพร้อมกัน ๕.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ และ กำหนดผลงานสำหรับทุกรายการที่มีค่างานลักษณะที่ย่างยากซับซ้อนมากกว่า ๓๐% ของวงเงินรวม ให้ระบุผลงานที่เคยผ่านงานชนิดนั้น ไม่น้อยกว่า ๓๐% ของวงเงินในรายการดังกล่าว แยกทีละรายการ เว้นแต่เป็นงานที่ดำเนินการพร้อมกัน ๕.๓ ให้ใช้คุณสมบัติงานทาง ๕.๓.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ ๕.๓.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑๙	๒๘๐๐๐	งานบูรณะทางหลวงโครงข่ายทางหลวง	๑.งานบูรณะที่ไม่มีลักษณะงานก่อสร้าง (บนคันทางเดิม)	๑.งานบำรุงทางประเภท ๖
			๒.งานบูรณะที่มีลักษณะงานก่อสร้างโครงสร้างทาง ก่อสร้างขยายคันทาง หรือก่อสร้างบูรณะคันทางเดิมต่อเนื่องถึงชั้น Subbase หรือ Subgrade ๒.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๒.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ และงานบำรุงทางประเภท ๖ ๒.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ และงานบำรุงทางประเภท ๖
			๓.งานที่มีลักษณะงานก่อสร้างโครงสร้างทาง ซ่อมชุดหรือคันทาง ๓.๑ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๓.๒ ทางหลวงที่มีจำนวนช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง ๔.งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง ๔.๑ งานซ่อมแซมโครงสร้างสะพานที่เสียหาย ๔.๒ งานซ่อมแซมรอยต่อสะพานเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) ๔.๓ งานซ่อมแผ่นยางรองคอสพาน (Bearing Pad)	๓.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๒ ๓.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑- ๔ ๔.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานสะพานชั้น ๑- ๔ ๔.๒ มีผลงานซ่อมรอยต่อสะพาน ชนิด/ประเภท เช่น' งานซ่อมรอยต่อสะพานเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) คิดเป็นวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐% ของค่างาน ๔.๓ มีผลงานติดตั้งแผ่นยางรองคอสพาน (Bearing Pad) คิดเป็นวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐% ของค่างาน

หมายเหตุ

๑. กรณีเนื้องานไม่สอดคล้องกับรหัสงาน การกำหนดคุณสมบัติผู้รับเหมา พิจารณาจากวงเงินของงานหลัก (Main Item) เป็นเกณฑ์
๒. กรณีงานก่อสร้างทางให้พิจารณามาตรฐานชั้นทางและวงเงินตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนงานก่อสร้างทางประกอบด้วย

๘.๓ สำนักอำนวยการความปลอดภัย

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑	๓๑๑๐๐	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๑.งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภท Thermoplastic ๒.งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภท Traffic Paint	๑.งานบำรุงทางประเภท ๗ (Thermoplastic) ๒.งานบำรุงทางประเภท ๘ (Traffic Paint)
๒	๓๑๒๐๐	งานป้ายจราจร	๑.งานป้ายจราจร	๑.งานบำรุงทางประเภท ๑๕ (งานป้ายจราจร)
๓	๓๑๓๐๐	งานเครื่องหมายนำทาง	๑.งานเครื่องหมายนำทาง	๑.งานบำรุงทางประเภท ๑๖ (งานเครื่องหมายนำทาง)
๔	๓๑๔๑๐	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	๑.งานไฟฟ้าแสงสว่าง ๑.๑ วงเงินตั้งแต่ ๓ ลบ.ขึ้นไป ๑.๒ วงเงินไม่เกิน ๓ ลบ.	๑.๑ งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๒.๑ (งานไฟฟ้าแสงสว่างชั้น ๑) ๑.๒ งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๒.๒ (งานไฟฟ้าแสงสว่างชั้น ๑ - ๒)
๕	๓๑๔๒๐	งานไฟสัญญาณจราจร	๑.งานไฟสัญญาณจราจร	๑.งานบำรุงทางประเภท ๑๓ (งานไฟสัญญาณจราจร)
๖	๓๑๔๓๐	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง และ ไฟสัญญาณจราจร	๑.งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ๑.๑ งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ๑.๑.๑ วงเงินตั้งแต่ ๓ ลบ.ขึ้นไป ๑.๑.๒ วงเงินไม่เกิน ๓ ลบ.	๑.๑.๑ งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๒.๑ (งานไฟฟ้าแสงสว่างชั้น ๑) ๑.๑.๒ งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๒.๒ (งานไฟฟ้าแสงสว่างชั้น ๑ - ๒)
			๑.๒ งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร	๑.๒ งานบำรุงทางประเภท ๑๓ (งานไฟสัญญาณจราจร)
๗	๓๑๕๐๐	งานราวกันอันตราย	๑.งานราวกันอันตราย ๑.๑ วงเงินตั้งแต่ ๓ ลบ.ขึ้นไป ๑.๒ วงเงินไม่เกิน ๓ ลบ.	๑.๑ งานบำรุงทางประเภท ๑๔.๑ (งานราวกันอันตรายชั้น ๑) ๑.๒ งานบำรุงทางประเภท ๑๔.๒ (งานราวกันอันตรายชั้น ๑ - ๒)
๘	๓๑๗๐๐	งานสะพานลอยคนเดินข้าม หรือทางลอด	๑. งานสะพานลอยคนเดินข้าม หรือทางลอด	๑.งานบำรุงทางประเภท ๙ (งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดิน)
๙	๓๑๘๐๐	งานปรับปรุงทางหลวง	๑.งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกหลายชนิด ๒.งานปรับปรุงทางหลวงที่มีลักษณะงานก่อสร้างทาง ๒.๑ ทางหลวงที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๒.๒ ทางหลวงที่มีช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๑.งานบำรุงทางประเภทที่เกี่ยวข้อง ๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ๒.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๐	๓๑๙๐๐	งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ	๑.งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ	๑.งานบำรุงทางประเภทที่เกี่ยวข้อง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ประเภทของงาน	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
๑๑	๓๒๐๐๐	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	๑.งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกหลายชนิด	๑.งานบำรุงทางประเภทที่เกี่ยวข้อง
			๒.งานปรับปรุงทางหลวงที่มีลักษณะงานก่อสร้างทาง ๒.๑ ทางหลวงที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป ๒.๒ ทางหลวงที่มีช่องจราจรน้อยกว่า ๔ ช่อง	๒.๑ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ๒.๒ งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๒	๓๓๑๐๐	โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	๑.การปรับปรุงпенผิวคอนกรีต ปรับปรุงป้าย เครื่องหมายจราจรบนผิวทางและไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกทางหลวงที่มีช่องจราจรตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป	๑.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒
๑๓	๓๓๒๐๐	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน *	๑.ปรับปรุงมาตรฐานป้าย ติดตั้งป้ายเพิ่มเติม บนทางหลวงอาเซียน	๑.งานบำรุงทางประเภท ๑๕ (งานป้ายจราจร)
๑๔	๓๓๓๐๐	โครงการทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย	๑.งานป้ายและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางจักรยาน	๑.งานบำรุงทางประเภทที่เกี่ยวข้อง
			๒.งานก่อสร้างทางจักรยาน	๒.งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๕	๓๓๔๐๐	โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	งานปรับปรุงเกาะสี่ เพนเกาะถาวร หรือเกาะกำแพงคอนกรีตหรือเกาะราวกันอันตราย	งานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔
๑๖	๓๓๕๐๐	โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน**	๑.งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และงานป้ายจราจร	๑.งานบำรุงทางประเภท ๗ (Thermoplastic) และงานบำรุงทางประเภท ๑๕ (งานป้ายจราจร)
			๒.งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง	๒.งานบำรุงทางประเภทที่เกี่ยวข้อง
๑๗	๓๓๖๐๐	โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภาระกิจของกรมทางหลวง	๑.งานเครื่องหมายนำทาง	๑. งานบำรุงทางประเภท ๑๖ (งานเครื่องหมายนำทาง) เอกสารด้านเทคนิค - หนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิต - ใบอนุญาตประกอบกิจการ รง.๔ ประเภท ๕๒(๔) ในหัวข้อผู้ผลิตยางแปรรูป

* ชื่อกิจกรรมเปลี่ยนจากเดิม

**โครงการใหม่ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๘.๔ สำนักภูมิสถาปัตย์งานทาง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	งบประมาณ	คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา	ระยะเวลา
๑	๒๕๘๐๐	งานปรับปรุงภูมิทัศน์ และสถาปัตยกรรมทางหลวง	น้อยกว่า ๑๐ ล้านบาท	๑.งานบำรุงปกติ ประเภท ข ชั้น ๑ ๒. มีผลงานก่อสร้างวงเงิน ๓๐% และต้อง มีผลงานดูแลบำรุงรักษาในวงเงิน ๓๐% ๓. มีเจ้าหน้าที่เกษตร ระดับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชาการเกษตรหรือเทียบเท่า ๔. ต้องมีเจ้าหน้าที่ภูมิสถาปนิก ตั้งแต่ระดับภาคภูมิสถาปนิกขึ้นไป ๕. ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธา ตั้งแต่ระดับภาควิศวกรขึ้นไป (กรณีที่มีงานที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรม) ๖. ต้องมีวิศวกรหรือผู้เชี่ยวชาญด้านการ ดูแลรักษาด้านไม้ยืนต้นและการตัดแต่ง ต้นไม้ยืนต้น (กรณีที่มีงานต้นไม้ยืนต้น) ๗. ต้องใช้รถบรรทุกน้ำที่มีความจุรวม ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร	ระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วัน (กรณีไม่มีงาน Hardscape และ/หรืองานอาคาร) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๒๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคาร ๑ หลัง) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๕๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคาร ๒ หลัง) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคารเกิน ๒ หลัง)
๒	๒๕๘๐๐	งานปรับปรุงภูมิทัศน์ และสถาปัตยกรรมทางหลวง	เกินกว่าหรือเท่ากับ ๑๐ ล้านบาท	๑. งานบำรุงปกติ ประเภท ข ชั้น ๑ ๒. มีผลงานก่อสร้างวงเงิน ๓๐% และต้อง มีผลงานดูแลบำรุงรักษาในวงเงิน ๓๐% ๓. มีเจ้าหน้าที่เกษตร ระดับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชาการเกษตรหรือเทียบเท่า ๔. ต้องมีเจ้าหน้าที่ภูมิสถาปนิก ตั้งแต่ระดับภาคภูมิสถาปนิกขึ้นไป ๕. ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธา ตั้งแต่ระดับภาควิศวกรขึ้นไป (กรณีที่มีงานที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรม) ๖. ต้องมีวิศวกรหรือผู้เชี่ยวชาญด้านการ ดูแลรักษาด้านไม้ยืนต้นและการตัดแต่ง ต้นไม้ยืนต้น (กรณีที่มีงานต้นไม้ยืนต้น) ๗. ต้องใช้รถบรรทุกน้ำที่มีความจุรวม ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร	ระยะเวลาไม่เกิน ๑๒๐ วัน (กรณีไม่มีงาน Hardscape และ/หรืองานอาคาร) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๒๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคาร ๑ หลัง) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๕๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคาร ๒ หลัง) ระยะเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วัน (กรณีมีงาน Hardscape และ/หรืออาคารเกิน ๒ หลัง)

๙. ตัวอย่างประกาศประกวดราคาลำหรับงานปีเดียว ปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ประเด็นสำคัญ

- ๑) กองการพัสดุได้ปรับปรุงแก้ไขร่างประกาศประกวดราคาลำหรับงานปีเดียว ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือเวียนของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐที่เกี่ยวข้อง จึงร่างมาเพื่อใช้เป็นแนวทางดำเนินการออกประกาศประกวดราคาต่อไป
- ๒) เพิ่มเติมข้อความให้ครอบคลุมผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอตามที่ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมากับ กรมทางหลวง และผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

แนวทางปฏิบัติ ปรับข้อความใน TOR เป็น

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางาน.....และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงาน.....ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดไฟล์ข้อมูลตัวอย่างประกาศประกวดราคาและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ตามลิงค์ที่ระบุในบันทึกนำเสนอ